



2025-04-22

Vårt diarienummer
KS 2025/0189 1.1.2

Regeringskansliet, Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Remiss - Avgift för områdessamverkan – och andra åtgärder för trygghet i byggd miljö

Sammanfattning

Norrköpings kommun har idag samverkansarbete inom Effektiv Samordning för trygghet, ett mer långsiktigt arbete med stadsdelsutveckling samt citysamverkan. Mot bakgrund av erfarenheter från dessa olika samverkansforum ställer sig Norrköpings kommun positiv till föreslagen ny lagstiftning om Avgift för områdessamverkan.

Allmänna synpunkter

Norrköpings kommun tackar för möjligheten att svara på detta betänkande och är positivt inställd till betänkandets intentioner och förslag.

I Norrköping finns idag samverkansarbete inom brottsförebyggande arbete – Effektiv Samordning för Trygghet (EST), ett mer långsiktigt samverkansarbete för stadsdelsutveckling samt citysamverkan. Norrköpings kommuns remissvar baseras på erfarenheter från dessa samverkansprocesser.

I alla dessa sammanhang finns utmaningar i att engagera aktörer. Många ser sitt ansvar och intresse i att delta och att bidra, men långt ifrån alla. Framgångsfaktorer för medverkan är ofta lokal närvaro från fastighetsbolagen, tydliga ekonomiska intressen och aktörer som har som verksamhetsidé att bidra till samhället. I EST-arbetet, stadsdelsutvecklingsarbetet och citysamverkan skulle denna lag kunna vara ett verktyg, om eller när frivillig samverkan inte fungerar - eller som incitament till att faktiskt delta i samverkan frivilligt.

Norrköpings kommun ser också positivt på det Nationella kunskapscenter för trygghet och säkerhet som föreslås inrättas på ett universitet i Sverige.

Specifika synpunkter

Betänkandet innehåller långtgående redogörelser för vilka aktörer som avses kunna delta i de två olika modellerna för områdessamverkan, också att det ska finnas en verksamhetsplan, en budget samt bestämmelser om hur och när samråd och andra möten ska ske. Vad som saknas här är en tydligare beskrivning om vad som avses med ”verksamhet”. En kommun har vitt skilda ansvar och verksamheter i stadens olika delar - med allt ifrån förskolor och bibliotek till utbyggnad och förvaltning av gator och parker.

Utifrån denna lag, andra lagar och principer, till exempel rörande mark- och fastighetsägande; vilka sorters kostnader kan och ska områdessamverkan kunna bära?

kommun ser vissa utmaningar i geografiska avgränsningar av områdessamverkan. Norrköping är en kompakt stad, där det är nära mellan stadens olika delar, och utsatta/eftersatta stadsdelar inte nödvändigtvis finns i isolerade lägen i stadens periferi.

I Norrköping finns erfarenheter av att brottsligheten flyttar på sig när trygghetsskapande åtgärder görs i ett område. Otrygghet och kriminalitet är därför ett problem för hela staden. När vi lyckas med samverkansarbete för ökad trygghet och ökat socialt kapital i någon del av staden, gynnar det många aktörer och fastighetsägare - förutom alla kommuninvånare. Hur områdessamverkan ska avgränsas är därför inte givet i en stad som Norrköping - där avstånden mellan olika delar av staden är korta och kontrasterna i socioekonomisk status även kan vara stora inom stadsdelar. Det är då inte givet att snålskjutsproblematiken helt avvärjs med denna lagstiftning i alla delar av staden.

Fördelarna med detta nya verktyg för samverkan, och de incitament för mer frivillig samverkan som den nya lagen kan innebära, bedöms dock väga tyngre än kvarvarande risker för snålskjutsproblem och utmaningar i geografiska angränsningar.

NORRKÖPINGS KOMMUN

Olle Vikmång (S)
Kommunstyrelsens ordförande