



# KUSTBEVAKNINGEN

Organisatorisk enhet  
Avdelningen för  
strategisk inriktning och  
ledningsstöd

Handläggare  
Sara Thörngren

Regeringskansliet  
Klimat- och näringslivsdepartementet  
Naturmiljöenheten

Datum  
2023-05-17

Dnr  
2023-463

Informationssäkerhetsklassificering  
Begränsat skyddsvärde

Ert datum  
2023-02-17

Er referens  
KN2023/01574

## Kustbevakningens remissvar på betänkandet **Ändrade regler för vattenskoter** (SOU 2022:49)

### *Övergripande synpunkter*

Kustbevakningen välkomnar utredningens förslag om att vattenskoterförordningen upphävs och delar bedömningen att kvarvarande behov av reglering av vattenskoter istället kan hanteras med föreskriftsbemyndiganden till länsstyrelserna i sjötrafikförordningen. Myndigheten delar även utredningens bedömning att övriga övervägda alternativa förslag på reglering gällande generellt förbud, allmänt förbud eller viss hastighetsbegränsning på visst avstånd från land samt särskild hänsynsregel för vattenskoter inte bör införas.

Kustbevakningen motsätter sig inte att Transportstyrelsen får i uppdrag att utreda och föreslå hur ett register specifikt för vattenskotrar kan utformas men anser att det varit ännu bättre om uppdraget även omfattat båtar av viss storlek eller med viss hastighetskapacitet. Förslagsvis samma 15 knop eller 10 meters längd som ”promilleregleringen” i 20 kap. 4 § sjölagen (1994:1004). I princip samma skäl som talar för ett register för vattenskoter gör sig även gällande beträffande båtar. I sammanhanget kan särskilt nyttan vid sjöräddningsinsatser lyftas fram då det just gällande båtar inte helt sällan inleds sjöräddningsoperationer vid larm om båtar som är drivande och obemannade. En möjlighet att snabbt söka ägaren till en sådan båt skulle i många fall vara värdefullt för att avgöra om det finns skäl att fortsätta en sjöräddningsinsats.

### *Detaljsynpunkter*

Kustbevakningen avstyrker förslagen om ett generellt förbud mot vattenskoterkörning i naturreservat samt tilläggen av brott som ska vara återkallelsegrundande enligt 7 § lagen (2021:626) om förarbevis för vattenskoter (förarbevislagen). Kustbevakningen kan härvid i stort dela den motivering som myndighetens expert i utredningen utvecklat i sitt särskilda yttrande

Myndigheten anser dock att det finns skäl att göra en mer sammanhållen utredning av vilka brott som ska vara återkallelsegrundande gällande förarbevis för vattenskoter. Det är till

POSTADRESS

Kustbevakningen  
Box 536  
371 23 KARLSKRONA

TELEFON

0776-70 70 00 (växel)

TELEFAX

0455-105 21

E-POST OCH INTERNET

[registrator@kustbevakningen.se](mailto:registrator@kustbevakningen.se)  
[www.kustbevakningen.se](http://www.kustbevakningen.se)

exempel svårförklarligt att brottet tillåtande av olovlig körning med vattenskoter enligt 28 § förarbevislagen inte är återkallelsegrundande, i synnerhet när motsvarande brott inom vägtrafiken är återkallelsegrundande för körkort. Det kan även finnas skäl att överväga någon slags ”allvarlighetsgradering” eftersom nuvarande reglering ovillkorligen leder till återkallelse även i de fall där det varit fråga om en mindre överträdelse, till exempel fartöverträdelse med några enstaka knop.

-----

Beslut om detta yttrande har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anders Kjaersgaard. I ärendets handläggning har deltagit chefsjuristen Sara Thörngren, föredragande.

Anders Kjaersgaard

Sara Thörngren

Extern digital kopia till:

Försvarsdepartementet, enheten för samordning av samhällets krisberedskap  
Försvarsdepartementet, rättssekretariatet

Intern digital kopia till:

Ledningsgruppens ledamöter  
SRAT  
TULL KUST  
SEKO