

Regeringen
Klimat- och näringslivsdepartementet

Remissyttrande avseende betänkandet Ändrade regler för vattenskotrar (SOU 2022:49)

Länsstyrelsen Värmland tillstyrker utredningens förslag om att förordning (1993:1053) om användning av vattenskoter ska upphävas. Vad gäller det föreslagna regelverket anser länsstyrelsen dock att det finns anledning att ytterligare utreda och överväga möjligheten att i stället inrätta generella förbuds- eller begränsningszoner för vattenskoter inom en viss distans från land. Vidare avstyrker länsstyrelsen utredningens förslag om ett generellt förbud mot vattenskoterkörning i naturreservat. Länsstyrelsen vill mot denna bakgrund anföra följande.

Alternativt förslag att utreda vidare

Enligt länsstyrelsens mening finns det anledning att ytterligare utreda och överväga införandet av en reglering som bygger på ett generellt förbud eller hastighetsbegränsning för vattenskoter inom ett visst avstånd från land. Ett sådant regelverk kan på ett enkelt och överskådligt sätt förhindra störningar och olägenheter för djur- och växtliv samt människor som bor eller vistas i närheten av strandlinjen samtidigt som möjligheterna till vattenskoterkörning finns kvar. För den enskilde vattenskoterföraren bör en sådan reglering vara enklare att efterleva jämfört med områdesspecifika föreskrifter. Utifrån ett nationellt perspektiv är det också fördelaktigt att den aktuella sortens regelverk är likalydande över hela landet.

Naturreservat

Områden med farbara vatten kan utöver naturreservat bl.a. skyddas genom inrättande av nationalparker, biotopskyddsområden och Natura-2000 områden. I likhet med naturreservat kan dessa områden ha marina miljöer och arter som behöver fredas från vattenskoterkörning. Det kan förvisso finnas anledning att särreglera användandet av vattenskoter i skyddade områden. En sådan reglering bör i så fall avse samtliga typer av skyddade områden. Enligt länsstyrelsens uppfattning bör dock skyddade områden i första hand regleras genom sjötrafikföreskrifter.

Länsstyrelsen har därigenom möjlighet att föreskriva anpassade regler utifrån de omständigheter som råder i respektive område.

Havs- och vattenmyndighetens vägledning

För att uppfylla sitt syfte måste den vägledning som Havs- och vattenmyndigheten ska ta fram vara tydlig, detaljerad och praktiskt tillämpbar, exempelvis med exemplifieringar i centrala frågor som kan uppkomma i arbetet med att ta fram sjötrafikföreskrifterna. Denna vägledning bör finnas tillgänglig i god tid innan den nya lagstiftningen träder i kraft. Detta för att inte fördröja länsstyrelsens arbete med att besluta om föreskrifter.

Konsekvenser för länsstyrelsen

Länsstyrelsen instämmer i förslaget om att länsstyrelsen ska få i uppdrag att se över vilka vattenområden som behöver regleras med sjötrafikföreskrifter. Detta uppdrag kräver dock att länsstyrelsen tilldelas extra resurser, särskilt som ett sådant uppdrag omfattar ett mycket stort antal områden och kräver kompetenser från stora delar av länsstyrelsen.

Länsstyrelsen anser vidare att utredningens uppskattning av tidsåtgång för hantering av sjötrafikärenden är allt för låg. Bl.a. verkar utredningen inte ha beaktat de resurser som kommer krävas över tid för att utreda alla förslag om föreskrifter som kommer från allmänheten. Således kommer sjötrafikärenden ta mer resurser i anspråk över tid än vad som framgår av utredningen.

Ikraftträdande

Om de föreslagna ändringarna beslutas behöver länsstyrelsen en viss tid att inventera vilka områden som skulle vara aktuella för reglering av vattenskoterkörning. Ikraftträdandet bör därför bestämmas med beaktandet av handläggningstiden för detta. Uppskattningsvis behöver länsstyrelsen ett år för en sådan inventering.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Georg Andrén med länsjurist Gustav Berner som föredragande. I den slutliga handläggningen har även länsråd Emma Spak och chefsjurist Göran Wirdéus deltagit.