

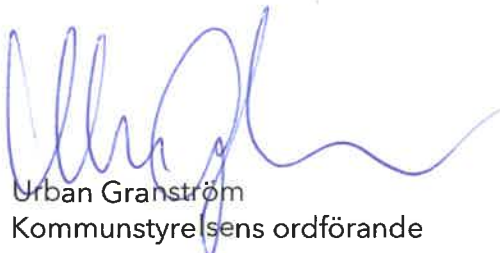
## Yttrande över remiss om ändrade regler för vattenskoter och andra vattenfarkoster

Nyköpings kommun tillstyrker utredningen om ändrade regler för vattenskoter och andra liknande farkoster.

Kommunen vill tillföra utredningen att det behöver komma fram ett förslag som reglerar användningen av vattenskoter som medför olägenhet och oacceptabel störning vid framförandet och inte själva farkosten/vattenskotern i sig. Nöjeskörning med farkost/fartyg bör regleras så inga olägenheter eller oacceptabla störningar uppkommer.

Av de undantag som föreslås gälla vid förbud inom naturreservat så är statliga myndigheters verksamhet undantaget. Nyköpings kommun vill att det undantaget även gäller kommunal verksamhet. Om generellt förbud mot körning i naturreservat går igenom bör även Nationalparker och N2000 områden omfattas. Dock anser vi att reservatsföreskrifterna är tillräckliga i många fall för reglering av körning/vistelse inom skyddade områden oavsett vilken typ av farkost/fartyg det gäller.

En allmän hastighetsreglering för alla farkoster en bit ut från land skulle kunna vara ett alternativ för att minska risken för störning och olägenhet för människor och miljö. Badande, paddlande och andra som i regel håller sig nära land skulle inte behöva oroa sig för kollisioner med vattenskoter. Det skulle också kunna minska problemet med körning allt för nära häckande fåglar och körning som grumlar grunda vatten, dock är det långa sträckor kust som då behöver tillsynas/kontrolleras för efterlevnad.



Urban Granström  
Kommunstyrelsens ordförande