



Regeringskansliet  
Klimat- och näringslivsdepartementet  
kn.remissvar@regeringskansliet.se  
kn.nm@regeringskansliet.se

Er referens KN2023/01574

## Ändrade regler för vattenskotrar (SOU 2022:49)

### Sammanfattning

Polismyndigheten tillstyrker förslaget om att förordningen (1993:1053) om användning av vattenskoter ska upphävas. Polismyndigheten ser positiva effekter av att användningen av vattenskoter som huvudregel kommer att regleras i det sjörättsliga regelverket på samma sätt som övrig fritidsbåtstrafik. Det kommer att bidra till att regelverket blir enhetligt och tydligt för såväl allmänheten som de tillämpande myndigheterna.

Polismyndigheten välkomnar även förslaget om att Transportstyrelsen ska ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för att införa ett vattenskoterregister. Ett register kommer att skapa bättre förutsättningar för att nå effektivitet och resultat vid lagföring av överträdelser.

Polismyndigheten anser att vattenskoterkörning i naturreservat bör regleras på samma sätt som föreslås för övriga vattenområden. Förslagen om vilka brott som ska vara återkallelsegrundande för vattenskoterförarbevis bör övervägas ytterligare.

I övriga delar har Polismyndigheten inte något att invända mot de överväganden och förslag som redovisas. Polismyndigheten vill lämna följande synpunkter på de förslag i utredningen som särskilt berör Polismyndighetens verksamhet.

## Polismyndighetens synpunkter

### Ett förbud för vattenskoterkörning i naturreservat

Polismyndigheten har på uppdrag av miljödepartementet inventerat störningsbilden av vattenskoterkörning, för att se om det under 2022 införda kravet på vattenskoterförarbevis inneburit någon förändring i den upplevda störningsbilden jämfört med tidigare år då något krav på vattenskoterförarbevis inte fanns. Inventeringen visade att det hade skett en markant förändring i störningsbilden under 2022 till det bättre vad gäller klagomål från allmänheten. Även andra aktörer på området, såsom länsstyrelser och båtuthyrare, upplevde motsvarande lättnader i störningsbilden. Av inventeringen framgår att de huvudsakliga störningarna geografiskt hänför sig till hamnområden kring restauranger, nära centrala stadsdelar samt vid och i nära anslutning till badplatser.

Det finns straffbestämmelser att tillämpa i de fall störande eller vårdslös körning skulle uppstå inom ett naturreservat, bl.a. förbudet mot onödig körning i 20 kap. 3 § sjölagen (1994:1009) som även avser störningar i miljön samt vårdslöshet i sjötrafik i 20 kap. 2 § sjölagen. Därtill har det i vissa naturreservat meddelats föreskrifter som reglerar användningen av fartyg och/eller vattenskotrar t.ex. gällande hastighets- ankrings- eller förtöjningsbegränsningar. Föreskrifterna kan tillämpas på vattenskotrar, eftersom de omfattas av fartygsdefinitionen i 1 kap. 2 § sjölagen.

Polismyndigheten anser att det finns fördelar med en så enhetlig reglering som möjligt av användningen av vattenskotrar. Som redovisats ovan saknas i dagsläget tillräckligt underlag för att separat reglera användningen av vattenskotrar i naturreservat. Vattenskoterkörning i naturreservat bör därför regleras på samma sätt som föreslås för övriga vattenområden, dvs. att som huvudregel tillåta vattenskoterkörning, dock med möjlighet att genom sjötrafik- och naturreservatsföreskrifter begränsa användningen av vattenskotrar i de vattenområden där så erfordras. Av betänkandet framgår även att vissa länsstyrelser redan idag har meddelat föreskrifter om förbud mot vattenskotrar med hänvisning till miljöhänsyn, trots att det redan är förbjudet. Dessa föreskrifter kan behålla sin giltighet även efter genomförandet av det nu aktuella regelverket.

### Listan över brott som leder till återkallelse av förarbevis ska utökas

Polismyndigheten anser att det kan finnas anledning att ytterligare överväga vilka brott som bör föranleda återkallelse av vattenskoterförarbevis. Myndigheten förordar enhetliga bestämmelser där överträdelser av t.ex. en hastighetsbegränsning bedöms lika oberoende av vilken typ av fartyg som används. Det bör även övervägas att tillföra andra brottstyper som

återkallelsegrundande. Det gäller framförallt överträdelse av förbudet att tillåta någon att framföra en vattenskoter utan att denne är berättigad till det (28 § lagen (2021:626) om förarbevis för vattenskoter).

### **Transportstyrelsen ska utreda förutsättningarna för införande av ett register för vattenskotrar**

Polismyndigheten välkomnar att Transportstyrelsen föreslås få i uppdrag att utreda förutsättningarna för att införa ett vattenskoterregister.

Polismyndigheten har länge efterfrågat ett sådant register. Polismyndigheten anser att ett vattenskoterregister är den enskilt viktigaste förutsättningen för de brottsbekämpande myndigheterna att kunna ingripa operativt och beivra lagöverträdelser. Som utredningen visar behövs ett register för att kunna identifiera vilken vattenskoter och ägare som varit involverad i en händelse. Dessa uppgifter kan vara till hjälp för att spåra och identifiera föraren, om denne inte tagits ”på bar gärning”. Därtill kan en större del av polisens kontroll av vattenskotrar ske från land om polisen hade tillgång till ett register, vilket kan möjliggöra övervakning i vattenområden som saknar sjöpolis. Med ett register förbättras även förutsättningarna att klara upp stölder och utreda häleri.

I avsaknad av ett vattenskoterregister så kommer fokus i brottsutredningar där den misstänkte bestrider ansvar till stor del behöva läggas på att ta fram bevisning kring frågan om aktuell farkost faller in under definitionen för vattenskoter i 2 § lagen om förarbevis. Utfallet av förundersökningar skulle därmed i alltför hög grad bli avhängigt tekniska undersökningar – åtgärder som inte alltid står i proportion till aktuellt straffvärde. Ett vattenskoterregister med uppgifter om bland annat ägare, fabrikat, teknisk prestanda och övriga specifikationer avseende farkostens längd m.m. skulle innebära att farkoster som finns i registret och som uppfyller definitionen för vattenskoter presumeras vara vattenskotrar. Registret fyller vidare en funktion vid utyrning eller utlåning av vattenskoter genom att det ger utökade möjligheter vid eftersökning av vem som i ett enskilt fall kan ha hyrt ut eller lånat ut aktuell farkost. Slutligen är en registreringsskylt/annan märkning avgörande för ett signalement vid exempelvis identifiering efter obehörigt avvikande från olycksplats.

Sammanfattningsvis anser Polismyndigheten i likhet med utredningen att ett vattenskoterregister i princip är en nödvändig förutsättning för att nå effektivitet och resultat vid utredning och lagföring av eventuella överträdelser. Registret kan även förväntas bidra till att förebygga brott. Det är därför positivt att frågan nu kommer att ses över i och med Transportstyrelsens uppdrag.

## Konsekvenser för Polismyndigheten

Polismyndigheten delar de bedömningar som görs avseende konsekvenserna av förslagen.

Detta yttrande har beslutats av juristen Tony Back. Ärendet har föredragits av juristen Per Luthander. Chefen för rättsavdelningen Gunilla Hedwall och processledaren för sjöpolisverksamheten Rino Carlsson har deltagit vid den slutliga handläggningen. Rikspolischefen Anders Thornberg har informerats om yttrandet.

## POLISMYNDIGHETEN

På avdelningschefens vägnar

Tony Back

Per Luthander

Remissvaret har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

## Kopia till

Justitiedepartementet (PO)  
Arbetsstagarorganisationerna  
Rikspolischefens kansli