

Sektionen för planering säkerhet och miljö  
Per Tholander

Miljö- och energidepartementet  
10333 STOCKHOLM

## Ändrade regler för vattenskoter SOU 2022:49

### Sammanfattning

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) anser att utredningens förslag har förutsättningar att säkerställa att användningen av vattenskoter inte medför oacceptabla störningar eller olägenheter för människors hälsa eller miljön. SKR ser dock en risk att ett upphävande av vattenskoterförordningen initialt kan leda till ökad störning från vattenskoteråkning och därmed också en risk för att en ökad mängd klagomål behöver hanteras hos kommunernas miljökontor. SKR anser därför att det är viktigt att arbetet med översyn och meddelande av nya sjötrafikföreskrifter kan prioriteras hos Länsstyrelserna. SKR anser också att en sådan översyn behöver genomföras i samråd med kommunerna som har god kännedom om var och hur vattenskoteråkning särskilt kan behöva regleras lokalt.

SKR anser att skyltning som följer av det nya utökade bemyndigandet till Länsstyrelserna i sjötrafikförordningen är att betrakta som en ny uppgift för kommunerna som också kommer att innebära ökade kostnader. Även ett generellt förbud mot vattenskoteråkning i naturreservat kommer sannolikt innebära ökade kostnader för kommunerna i form av exempelvis informationsinsatser och ändrad skyltning i kommunala naturreservat. SKR anser att om förslaget genomförs behöver kommunerna ersättas för det tillkommande arbetet i enlighet med den kommunala finansieringsprincipen.

### Sveriges Kommuner och Regioners synpunkter

#### Författningsförslag

SKR välkomnar att regelverket kring användning av vattenskoter tydliggörs. Ett tydligt regelverk som minimerar störningar är viktigt då det säkerställer goda livsmiljöer i kommunerna samtidigt som det antas minska mängden klagomål till kommunernas miljökontor samt underlätta för kommunerna att ge bra information till medborgarna.

SKR anser att de förslag som utredningen lämnar har förutsättningar att säkerställa att användningen av vattenskoter inte medför oacceptabla störningar eller olägenheter för människors hälsa eller miljön. SKR delar utredningens bedömning att ett nytt regelverk där vattenskoterförordningen upphävs och där Länsstyrelserna får ett utökat bemyndigande att utfärda begränsningar i form av sjötrafikföreskrifter enligt sjötrafikförordningen ger möjlighet att på ett bra och

proportionellt sätt reglera vattenskoteråkning utifrån de platsspecifika behoven. SKR ser dock en risk att ett upphävande av vattenskoterförordningen initialt kan leda till ökad störning från vattenskoteråkning i områden som tidigare varit fredade från sådana störningar. Det innebär att skyddet mot oacceptabla störningar och olägenheter för människors hälsa och miljön till stor del beror av Länsstyrelsernas arbete med översyn och meddelande av nya sjötrafikföreskrifter. SKR anser därför att det är viktigt att detta arbete ges tillräckliga förutsättningar och resurser så att en skyndsam och grundlig arbetsinsats kan prioriteras hos Länsstyrelserna.

SKR anser vidare att det är bra och viktigt att ansvaret för vägledning och information om regelverket för vattenskotrar tydliggörs hos de statliga myndigheterna, det underlättar också för kommunerna att ge bra information till medborgarna.

### **Konsekvenser för kommunerna**

SKR ser en risk att ett upphävande av vattenskoterförordningen initialt kan leda till ökad störning från vattenskoteråkning och att en ökad mängd klagomål behöver hanteras hos kommunernas miljökontor. I det fall Länsstyrelsernas arbete med att meddela nödvändiga begränsningar gällande vattenskoter blir fördröjt uppstår kostnader för kommunerna genom att resurser tas i anspråk för att hantera klagomål från medborgare, samtidigt som kommunerna står utan verktyg att själva reglera vattenskoteråkning i närheten av exempelvis bostäder och kommunala badplatser. SKR anser därför att det måste säkerställas att arbetet med behovsöversyn och utfärdande av nya sjötrafikföreskrifter kan genomföras skyndsamt hos Länsstyrelserna. SKR anser också att en sådan översyn behöver genomföras i samråd med kommunerna som har god kännedom om var och hur vattenskoteråkning särskilt kan behöva regleras lokalt. Det är också viktigt att arbetet med vägledning om tillämpningen av sjötrafikförordningen samt information om regler för vattenskotrar genomförs snarast möjligt.

Utredningen anger att konsekvenser för kommunerna förväntas uppstå i form av kostnader för skyltning i samband med Länsstyrelsernas beslut om nya sjötrafikföreskrifter. Utredningen har endast räknat med kostnader för det faktiska arbetet att sätta upp skyltar, men utredningen anser också att mängden skyltar inte är möjlig att uppskatta då det beror av Länsstyrelsernas beslut. SKR vill dock framhålla att det också sannolikt tillkommer kostnader för planeringstid inför det att själva skylten faktiskt sätts upp. Det skulle också kunna bli fråga om en betydande mängd skyltar. SKR anser att skyltning som följer av det nya utökade bemyndigandet till Länsstyrelserna i sjötrafikförordningen är att betrakta som en ny uppgift för kommunerna som också kommer att innebära ökade kostnader. Även ett generellt förbud mot vattenskoteråkning i naturreservat kommer sannolikt innebära ökade kostnader för kommunerna i form av exempelvis informationsinsatser och ändrad skyltning i kommunala naturreservat. SKR anser att de kostnader som kan komma att uppstå för kommunerna behöver utredas mer grundligt och om förslaget genomförs behöver kommunerna ersättas för det tillkommande arbetet i enlighet med den kommunala finansieringsprincipen.

Sveriges Kommuner och Regioner

Palle Lundberg

Gunilla Glasare