



Kommunstyrelsen

Handläggare
Helen Gårner, 0456-8163 68
helen.garner@solvesborg.se

Mottagare

Synpunkter remiss vattenskoter KN2023/01574

Förslag till beslut

Sölvesborgs kommun är positiv till att vattenskoterförordningen upphävs och att regler för vattenskotrar och farkoster med liknande störningsbild regleras i sjötrafikförordningen (1986:300) samt att bemyndigande ges till Länsstyrelsen att meddela sjötrafikföreskrifter.

Sölvesborg anser att hastighetsbegränsningen för vattenskoter ska vara högst 2-3 knop med ett avstånd av 200 meter från land.

Förbud för motordriven sjötrafik föreslås gälla vid allmänna badplatser.

Kommunen delar inte förslaget om att inrätta generellt förbud för vattenskoter i naturreservat.

Övriga föreslag i utredningen ser kommunen som positiva.

Ärendet i korthet

Utredningen föreslår att vattenskoterförordningen (1993:1053) om användning av vattenskoter upphävs och istället regleras i det befintliga sjörättsliga regelverket. Utredningen föreslår även att det ska vara förbjudet att köra vattenskoter inom naturreservats gränser samt att det ska vara möjligt att förbjuda vattenskoterkörning genom sjötrafikföreskrifterna av andra skäl än sjösäkerhet och miljöskäl.

Bakgrund

Sölvesborgs kommun har fått möjlighet att ta del av utredningen om ändrade regler för vattenskoter (SOU:2022:49). Utredningen är omfattande men väldigt bra uppbyggd, tydlig och lättöverskådlig.

Under de senaste åren har användningen av vattenskotrar ökat med en ökad störningsbild med olägenhet för miljön och människors hälsa. Störningar i form av buller, vågskvalp, risk för badande, störning av häckande fåglar och liknande sker vid framförallt lek och nöjeskörning. En stor andel vattenskotrar används för lek och nöjeskörning men det finns även de som används vid räddningsinsatser, myndighetsutövning och liknande.

Nuvarande vattenskoterförordning (1993:1053) kan inte tillämpas då det råder ett oklart rättsläge om vilka möjligheter som finns för att begränsa användningen av vattenskoter. Utredningen syftar till att åstadkomma reglering av användningen av vattenskotrar och andra vattenfarkoster med liknande störningsbild.

Förslagen omfattar i korthet:

- Vattenskoterförordningen ska upphävas.
- Det ska införas ett generellt förbud som innebär att det är förbjudet att använda vattenskoter i naturreservat om inte annat framgår av föreskrifterna som gäller för reservatet eller i allmän farled.
- Länsstyrelsernas bemyndigande att meddela sjötrafikföreskrifter ska utökas och de ska ges i uppdrag att se över behovet av sjötrafikföreskrifter.
- Regeringen, eller den myndighet som regeringen bestämmer, ska ges möjlighet att meddela föreskrifter om avgifter för handläggning avseende ärenden som rör användning av vattenskoter eller annan liknande vattenfarkost.
- Havs- och vattenmyndigheten ska vägleda om hur sjötrafikförordningen (1986:300) kan tillämpas för att inte oacceptabla störningar för människors hälsa och miljön ska uppkomma till följd av vattenskoterkörning.
- Transportstyrelsen ska vara ansvarig för att tillhandahålla information om vattenskotrar och gällande regler.
- Antalet brott som ska föranleda återkallelse av förarbeviset för vattenskoter ska utökas.
- Transportstyrelsen ska utreda förutsättningarna för ett register för vattenskotrar.

Synpunkter

Rättsläget om var man får köra vattenskoter är oklart. Det sker heller ingen kontroll av vattenskoterförordningen, vilket blir problem för myndigheter men även för allmänheten vid störning. Flera inrapporterade störningar sker årligen till kommunen och det är svårt att få "rätt" myndighet att agera. Det finns ett oklart åtagande i detta. Genom att upphäva vattenskoterförordningen och istället göra tillägg i sjötrafikförordningen samt ge bemyndigande till Länsstyrelsen finns möjlighet till utpekat ansvar för vattenskoter.

Förslaget om ett generellt förbud att framföra vattenskoter i naturreservat kommer sannolikt inte att få den genomslagskraft som förväntas. Det är

svårt att bedöma reservatens avgränsning i vatten. Det finns även risk för dubbelreglering eftersom naturreservat har egna föreskrifter.

Naturreservat nära kustvatten men som inte omfattar vattenområde utan endast landområden kan även ha känslig kust med häckande fåglar, andra djur och växtlighet. För att minska vågskvalp och liknande kan reglering göras genom att hastigheten sänks till 2-3 knop inom ett angivet avstånd, förslagsvis 200 meter. Givetvis blir avståndet lika svårt att bedöma, men sannolikt minskar hastigheten spontant ju närmare land man kommer.

Vid badstränder bör det vara helt förbjudet att uppehålla sig med motorburna vattenfarkoster. Utsättning med bojar tydliggör avgränsningen. Utsättning av bojar sker idag i Sölvesborg vid kommunala badstränder, för att skydda badande mot motorburen trafik. Denna åtgärd är gjord utifrån gällande vattenskoterförordning och föreskrifter genom Länsstyrelsen i Blekinge.

Helen Gårner
Miljösamordnare

Beslut sänds till:

Kn.remissvar@regeringskansliet.se med kopia till
kn.nm@regeringskansliet.se Ange i ämnesraden dnr KN2023/01574 samt
Sölvesborgs kommun