



Till:

Regeringskansliet
Klimat- och näringslivsdepartementet
Fredrik Hannerz, Departementsråd

Hej Fredrik och Klimat- och näringslivsdepartementet,

Tack för möjligheten att lämna synpunkter på **Ändrade regler för vattenskoter (SOU: 2022:49), diarienummer KN2023/01574**. Om ni har funderingar kring våra korta synpunkter eller önskar få in kompletteringar får ni gärna höra av er.

Vänliga hälsningar

Dag Johansson, generalsekreterare för Svenska Kanotförbundet
Åsa Andersson, Hållbarhetsansvarig för Svenska Kanotförbundet

Om Svenska Kanotförbundet

Med visionen *Tillsammans förverkligar vi paddlingsdrömmar* som ledstjärna har vi sedan 1904 organiserat svensk paddling. Vi samlar 24 000 medlemmar i drygt 120 anslutna föreningar runtom i Sverige och därutöver närmare 90 godkända kanotcentraler. Vi erbjuder paddlingsglädje genom hela livet. Här sker fysisk och psykisk utveckling i balans med återhämtning oavsett drömmar och mål – från friluftsliv och motion till träning och tävling. Välmående medlemmar och natur är en förutsättning för vår verksamhet och verkar för en trygg och säker miljö, både i mötet mellan människor och på vattnet.

Synpunkter från Svenska Kanotförbundet på Ändrade regler för vattenskoter (SOU: 2022:49), KN2023/01574

Utredningens uppdrag var att utreda hur användningen av vattenskotrar och andra vattenfarkoster med liknande störningsbild bör regleras med syftet att säkerställa att användningen av sådana farkoster inte medför oacceptabla störningar för människors hälsa eller miljön.

Kanotförbundet konstaterar att en betydande del av friluftslivet, inte minst paddling, utövas på eller i närheten av vatten och att utövarna alltför ofta påverkas negativt av vattenskotrar. Störningarna består både av buller och risk för olyckor vilket hämmar både det organiserade och oorganiserade friluftslivets möjligheter.

Kanotförbundet anser att utredningen i sin helhet lyfter fram viktiga förslag för att reglera användningen av vattenskotrar i syfte att skapa en tryggare miljö för såväl människors fysiska och psykiska hälsa som för miljön.

Kanotförbundet svarar nedan på de förslag som vi har en uppfattning om, och framför även behovet av utökade hastighetsbegränsningar i områden där paddling och friluftsliv är utbrett.

- Kanotförbundet tillstyrker förslaget om ett förbud mot vattenskoterkörning i naturreservat.



- Kanotförbundet tillstyrker förslaget om att länsstyrelsen ska få utökad och förtydligad möjlighet att föreskriva om förbud mot vattenskotrar i vattenområden.
- Kanotförbundet tillstyrker förslaget om att vägledning kring hur sjötrafikförordningen kan tillämpas för att inte oacceptabla störningar ska uppkomma.
- Kanotförbundet tillstyrker förslaget om att länsstyrelserna ska få i uppdrag att se över vilka vattenområden som behöver regleras med sjötrafikföreskrifter.
- Kanotförbundet tillstyrker förslaget om att listan över brott som leder till återkallelse av förarbevis ska utökas.
- Kanotförbundet delar utredningens bedömning gällande att Transportstyrelsen ska utreda förutsättningarna för införande av ett register för vattenskotrar.
- Kanotförbundet tillstyrker förslaget om att Transportstyrelsen ska få i uppdrag att samla information om vattenskoterkörning.
- Kanotförbundet anser att det vore önskvärt att hastigheterna begränsades i områden med många friluftsutövare. En utgångspunkt för detta finns i betänkandet Naturupplevelser utan buller – en kvalitet att värna (SOU 1993:51).