

2019-07-04  
I2019/02046/TM  
I2019/00541/TM

**Infrastrukturdepartementet**

Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping

## Uppdrag att utreda säkerhetshöjande åtgärder för gasdrivna bussar

### **Regeringens beslut**

Regeringen uppdrar åt Transportstyrelsen att utreda behovet av trafik-säkerhetshöjande åtgärder för gasdrivna bussar och föreslå åtgärder som kan vidtas för en förbättrad säkerhet avseende sådana bussar, till exempel regeländringar eller åtgärder i infrastrukturen.

Transportstyrelsen ska vid genomförande av uppdraget bistås av Trafikverket. Transportstyrelsen ska vid genomförande av uppdraget inhämta synpunkter från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, intresseorganisationer, bussbranschen och övriga berörda bransch-företrädare. Analysen ska inkludera konsekvenser av eventuella åtgärdsförslag och regeländringar som föreslås.

Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget till regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 1 december 2019.

### **Skäl för regeringens beslut**

Svenskt trafiksäkerhetsarbete utgår från nollvisionen, målsättningen om att ingen ska omkomma eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor och att transportsystemet ska utformas därefter. Regeringen har höga ambitioner på trafiksäkerhetsområdet och verkar, i enlighet med nollvisionen, för ett effektivt arbete för att minska omkomna och allvarligt skadade i trafiken.

Olyckan som inträffade den 10 mars 2019, då en biogasdriven buss körde in i en skyddsbarriär vid Klaratunnelns södra infart i centrala Stockholm och började brinna, var en mycket ovanlig och mycket allvarlig händelse. Med

anledning av olyckan kallade infrastrukturministern berörda myndigheter och aktörer till ett möte för en lägesbedömning där myndigheterna, kommunerna och branschen fick redovisa sitt pågående arbete och hur de arbetar med säkerheten. Det finns ungefär 2 500 gasdrivna bussar i Sverige och väldigt många fler i Europa. Bedömningen är att gasdrivna bussar generellt sett fungerar säkert men olyckan ger anledning till en översyn av säkerhetsrutiner och en bedömning av om det behövs ändrade regler, nationella eller internationella, eller åtgärder i infrastrukturen för att förhindra att något liknande uppstår.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Marlene Deogan

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Justitiedepartementet/SSK

Finansdepartementet/BA

Miljödepartementet/KL

Näringsdepartementet/BI

Infrastrukturdepartementet/US, TP och RS

Trafikverket

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap