

Avdelningen för systemanalys, försörjningstrygghet och statistik

Policyanalys

Helena Leander

016-544 21 08

helena.leander@energimyndigheten.se

i.remissvar@regeringskansliet.se

annica.liljedahl@regeringskansliet.se

maria.ahs@regeringskansliet.se

Yttrande angående Transportstyrelsens redovisning av regeringens uppdrag om miljöstyrande start- och landningsavgifter

Sammanfattning

- Energimyndigheten tillstyrker förslaget till förordningsändring med förbehållet att ”klimatpåverkan” bör ändras till ”miljöpåverkan” och att denna påverkan, i den mån den alls behöver definieras i förordningen, inte definieras så snävt att höghöjdseffekter riskerar att uteslutas.
- Energimyndigheten anser att konsekvensanalysen behöver fördjupas i det fortsatta arbetet med föreskrifter för differentieringen. Inte minst behöver samspelet med andra styrmedel analyseras närmare för att kunna fokusera på områden där styrningen idag är svag.

Energimyndighetens ställningstagande

Energimyndigheten anser att det är angeläget att minska flygets miljöpåverkan och tillstyrker därför förslaget till förordningsändring, med förbehållet att ”klimatpåverkan” i linje med uppdraget bör ändras till ”miljöpåverkan” och att denna påverkan, i den mån den alls behöver definieras i förordningen, inte såsom i det liggande förslaget definieras så snävt att höghöjdseffekter riskerar att uteslutas. Dock menar myndigheten att konsekvensanalysen behöver fördjupas i det fortsatta arbetet med föreskrifter för differentieringen. Det nuvarande underlaget saknar analys av om flygplatsavgifterna är tillräckligt höga för att en differentiering ska ge aktörerna verkliga incitament till förändring samt av hur en differentiering samspelar med andra befintliga och planerade styrmedel. Exempelvis innebär den aviserade reduktionsplikten för flygbränsle att nivån på biodrivmedelsinblandning bestäms av plikten och ytterligare styrmedel inte medför ökad inblandning. En differentiering av flygplatsavgifterna bör därför fokusera på områden där styrningen idag är svag. Det skulle t ex kunna röra sig om att inkludera ytterligare ämnen såsom avgaspartiklar i avgasavgifterna, införa en trängselkomponent i flygplatsavgifterna eller främja helt nya tekniker såsom elflyg som inledningsvis kan ha svårt att hävda sig mot mer mogna tekniker. Vidare bör även sådana inslag i flygplatsavgifterna som motverkar ambitionerna att minska miljöpåverkan från flyget ses över, såsom de incitamentprogram och

rabatter i Swedavias flygplatsavgifter som uttryckligen syftar till att stimulera trafiktillväxt.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Robert Andrén. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningschefen Gustav Ebenå, chefsjuristen Rikard Janson samt enhetschefen Paula Hallonsten. Föredragande har varit handläggaren Helena Leander.

Robert Andrén

Helena Leander

Beslutet har fattats elektroniskt i Energimyndighetens ärendehanteringssystem.