

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Transportstyrelsens redovisning av regeringens uppdrag om miljöstyrande start- och landningsavgifter

I2020/01875/TM

Konkurrensverket har i uppdrag att verka för en effektiv konkurrens i privat och offentlig verksamhet samt en effektiv offentlig upphandling till nytta för det allmänna. Konkurrensverket besvarar därför denna remiss utifrån ett konkurrensfrämjande perspektiv.

Konkurrensverket understryker inledningsvis vikten av att hitta effektiva lösningar för att uppnå Sveriges och EU:s miljö- och klimatmål samt målen i Parisavtalet och Agenda 2020. Konkurrensverket har också tidigare framhållit att generell lagstiftning, dvs. verktyg som regleringar och skatter, är lämpligast för att skapa incitament att i produktions- och konsumtionsbeslut beakta negativa externa effekter.¹ Miljöstyrande avgifter kan vara en sådan reglering för att skapa sådana incitament att beakta de negativa externa effekterna ur miljö- och hållbarhetsperspektiv i beslut om produktion eller konsumtion.

Konkurrensverket har inga synpunkter på att använda miljöstyrande avgifter för att minska flygets miljöpåverkan. Konkurrensverket instämmer dock med Transportstyrelsens bedömning att förstahandsalternativet bör vara att det görs gemensamt inom EU och internationellt.

Konkurrensverket konstaterar att det är möjligt att en nationell reglering kan få effekter i förhållande till miljömålen. Samtidigt finns en risk att regleringen kan ge andra effekter på flygbolag och flygplatser än de som är avsedda. Det finns dock inte underlag i det remitterade materialet att bedöma effekterna på flygbolag, flygplatser och nationella och internationella miljömål. Verket vill därför framhålla att för det fall en reglering införs är det viktigt att säkerställa att den inte får mer långtgående konkurrensstörande effekter än vad som är motiverat.

Detta yttrande har beslutats av generaldirektören. Föredragande har varit rådet Karin Morild.

Rikard Jermsten

¹ Konkurrensverkets yttrande *Konkurrenspolicy och den gröna given* (vårt dnr 594/2020, Regeringskansliets dnr N2020/02495) samt Konkurrensverkets rapport 2018:1 *Konkurrensen i Sverige 2018*.