

Till Infrastrukturdepartementet
I2020/01875/TM

Svenska Regionala Flygplatser yttrande över författningsförslaget till miljöstyrande start- och landningsavgifter, I2019/01875/TM

Svenska Regionala Flygplatser (SRF) har fått möjlighet att yttra sig över författningsförslaget om miljöstyrande start- och landningsavgifter.

SRF anser att det är ytterst viktigt att hela flygbranschen arbetar för ett mer klimatsmart flyg och välkomnar initiativ som har den inriktningen. När det gäller miljöstyrande start- och landningsavgifter håller vi dock med Transportstyrelsen om att det inte är lämpligt att införa på regionala flygplatser med relativt få rörelser och som är beroende av ett eller ett fåtal flygbolag. Då är det inte möjligt att fördela om avgifterna för att göra dem kostnadsneutrala. Det skulle också innebära en ökad administration för hela kedjan; flygplatser, flygbolag och tillsynsmyndighet, som inte är rimlig.

Sverige är på många sätt ett föregångsland när det gäller omställningen till ett miljövänligt flyg. När det gäller miljöstyrande start- och landningsavgifter instämmer SRF i att det i första hand bör göras gemensamt inom EU och internationellt. För svensk del anser vi därför att det är bra att Transportstyrelsen i sitt förslag anser att det i första hand ska införas för flygplatser med mer än fem miljoner passagerare och därmed hålla fast vi kraven som finns i Lagen (2011:866) om flygplatsavgifter, viken är en implementering av direktiv 2009/12/EG.

SRF vill slutligen tacka för att vi fått vara med i dialogen inför framtagandet av det här förslaget.

Med vänlig hälsning

Peter Larsson
VD Svenska regionala flygplatser

Svenska regionala flygplatser (SRF) företräder 33 medlemsflygplatser. 27 av dem är öppna för reguljärtrafik. Två av medlemsflygplatserna är privatägda. Övriga ägs av kommuner eller av kommuner och regioner.