

2020-11-25

Dnr: KS-2020/00821

Infrastrukturdepartementet
Regeringskansliet
Dnr I2020/01875/TM

Remiss: Transportstyrelsens redovisning av regeringens uppdrag om miljöstyrande start- och landningsavgifter

Infrastrukturdepartementet har gett Umeå kommun möjlighet att yttra sig över Transportstyrelsens redovisning av regeringens uppdrag om miljöstyrande start- och landningsavgifter.

Umeå kommun har som mål att bli klimatneutral stad 2030, ett arbete som kommer bli en grundbult i kommunens utvecklingsarbete de närmsta tio åren. Umeå kommun har, tillsammans med åtta andra städer i Sverige, tecknat ett s.k. Climate City Contract, där kommunen åtar sig att vara föregångare och testbädd för klimatneutrala städer, inom ramen för det nationella strategiska innovationsprogrammet Viable Cities.

Det geografiska läget i norra Sverige, innebär långa avstånd till andra tillväxtcentra och därmed ett behov av flyg för såväl näringsliv, offentliga institutioner och invånare att kunna resa enkelt och tillförlitligt med såväl flyg som tåg. Att flyget är en viktig motor för norra Sveriges tillväxt är obestridligt. Samtidigt leder flyget till stora utsläpp av fossil koldioxid. Ökad klimatmedvetenhet kan ha bidragit till en minskning av flygande till/från Umeå flygplats, redan innan pandemin. Samtidigt har tågresandet Umeå-Stockholm ökat de senaste åren. Både tåg och flyg behövs för att möta de resebehov som finns i regionen och för besökande hit.

En genomförd beräkning av det lokala klimatavtrycket för Umeås invånare konstaterar att en av de stora källorna till stadens klimatavtryck är Umeåbornas flygresor. Därför är omställningen av flyget en viktig del vilket kommer att kräva insatser och resurser.

Umeå kommuns strävan att ligga i framkant för en hållbar stadsutveckling som kombinerar tillväxt, hållbarhet och klimatomställning gör att vi vill vara en drivande kraft för att göra flyget grönare. Umeå Airport har ett citynära läge som är avgörande för regionens tillgänglighet.

För att möjliggöra såväl god tillgänglighet till regionen genom flygande och främja omställningen är det viktigt att nyttja en bred palett av styrmedel. Här behövs alla verktyg och handlingsmöjligheter som står till buds, från elflyg, ökad efterfrågan och produktion av biodrivmedel, effektivare flygplan och användande av de styrmedel som är möjliga och effektiva.

Umeå kommun välkomnar förslaget om miljödifferentialiserade flygplatsavgifter. En brist i förslaget är att det saknar bedömning av dess klimateffekt men vi instämmer i att signalvärdet av denna typ av styrmedel är viktigt. För att få god effekt är det även viktigt att denna typ av styrmedel samordnas på EU-nivå.

Umeå kommun föreslår att Transportstyrelsen bör ges i uppdrag att utreda effekterna på tillgängligheten om detta förslag skulle tillämpas även på de flygplatser som i nuläget inte omfattas av lagen om flygplatsavgifter, med avsikt att införa miljöstyrande flygplatsavgifter på fler flygplatser i Sverige, däribland Umeå Airport. För att säkra en långsiktig och klimatvänlig tillgänglighet till norra Sverige anser Umeå kommun att det är av yttersta vikt att omställningen till ett grönare flyg prioriteras och att denna omställning drivs på med de medel och verktyg som står till buds. Umeå kommun vill vara en självklar aktör för att vara del i denna omställning.

Hans Lindberg
Kommunstyrelsens ordförande

Margaretha Alfredsson
Stadsdirektör