

Finansdepartementet

Remiss - Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik (Fi2025/01063)

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik (Fi2025/01063).

Region Jönköpings län tillstyrker i huvudsak förslaget att införa en skattelättnad för förmån av periodbiljett för resa med kollektivtrafik och färdtjänst. Förslaget är ett steg i rätt riktning för att främja hållbart resande och minska trösklarna för kollektivtrafikanvändning bland arbetspendlare. Förslaget ligger även i linje med Region Jönköpings läns mål om minskade klimatutsläpp och ökad marknadsandel för kollektivtrafik. Region Jönköpings län vill dock framföra vissa synpunkter vad gäller implementering, regionala förutsättningar och behovet av kompletterande insatser för att uppnå jämlik nytta i hela landet.

Synpunkter på förslaget

Region Jönköpings län tillstyrker i huvudsak förslaget om att införa en skattelättnad för förmån av periodbiljetter för kollektivtrafik och färdtjänst. Förslaget bedöms främja hållbart resande, ökad kollektivtrafikanvändning samt bidra till minskade kostnader för arbetspendling. Region Jönköpings län vill dock framföra följande synpunkter och förtydliganden.

1. Ställningstagande till förslaget

Region Jönköpings län är positiv till att främja arbetspendling med kollektivtrafik. Den föreslagna skattelättnaden kan öka incitamenten för fler att välja kollektivt resande och därmed bidra till både minskade utsläpp och förbättrad transporteffektivitet.

2. Kommentarer till utformningen av skattelättnaden

2.1 Beloppsgräns och subventionsnivå

Att endast 50 % av förmånsvärdet beskattas upp till 13 000 kr per år (6 500 kr under andra halvåret 2026) är en rimlig avvägning mellan kostnadseffektivitet och rättvisa. Det skapar större ekonomiskt värde för dem med högre resekostnader och samtidigt en viss tröskel för att undvika överkompensation.

Region Jönköpings län instämmer i utredningens bedömning att ett bruttolöneavdrag minskar intjäningen av pensionsrätter till allmänna pensionen samt att även tjänstepensionen kan påverkas. Vidare bör det uppmärksammas att sjukpenninggrundande inkomst (SGI) kan påverkas om lönen efter avdrag understiger gällande takbelopp. Det är därför är angeläget att dessa konsekvenser tydliggörs i samband med informationen till berörda medarbetare efter ett eventuellt beslut.

2.2 Villkor om att erbjudandet ska rikta sig till hela den stadigvarande personalen

Region Jönköpings län ser positivt på att villkoret motverkar selektiv tilldelning av förmånen. Samtidigt efterfrågas ett klargörande kring tillämpningen för de som inte är stadigvarande anställda.

Region Jönköpings län välkomnar att förslaget även omfattar färdtjänstresor. Det bidrar till jämlikhet i levnadsvillkor och full delaktighet i samhällslivet för personer med funktionshinder.

2.3 Avdragsspärr

Det är rimligt att den skattefria delen inte samtidigt får dras av via reseavdraget.

3. Påverkan på arbetsgivare

3.1 Administration

Förslaget medför ökad administration och initialt ökade kostnader för att införa förmånen. Ett tydligt stödmaterial från Skatteverket är viktigt för att underlätta hantering och minska risken för fel.

Initiativet att inkludera arbetsresor med färdtjänst välkomnas, men för att undvika olika tillämpning av möjligheten att nyttja förmånen i samband med enskilda resor med färdtjänst så anser Region Jönköpings län att det finns behov av att i förslaget förtydliga delarna rörande detta inför ett eventuellt beslut.

3.2 Attraktiv arbetsgivare

Möjligheten att erbjuda kollektivtrafikförmåner kan förbättra arbetsgivares attraktivitet, men bedöms inte vara av avgörande betydelse för huruvida någon söker sig till den ena eller andra arbetsgivaren.

4. Miljö- och regionala effekter

Region Jönköpings län ser positivt på att förslaget kan främja övergång från bil till kollektivtrafik, vilket kan bidra till lägre utsläpp och trängsel i stadsmiljöer. Dock bör det följas upp hur resvanor förändras samt om förslaget riskerar att förstärka skillnader mellan stad och landsbygd, där kollektivtrafiken är mer begränsad. Uppföljning bör göras med fokus på geografisk spridning av nyttjandet då 77 % beräknas finnas de tre storregionerna. Utvärdering av effekten på kollektivtrafiken bör ske i tät dialog med regionala kollektivtrafikmyndigheten.

5. Effekter på skatteintäkter

Staten bör säkerställa att förändringar som påverkar kommuner och regioners verksamhet och effekten på sektorns ekonomi beaktas vid fastställande av statsbidragen.

6. Avslutning

Region Jönköpings län tillstyrker förslaget i sin helhet men betonar vikten av uppföljning av skatteeffekt, förändrat resande samt regional och socioekonomisk spridning. Region Jönköpings län välkomnar också fortsatta initiativ för att stödja hållbara arbetsresor inom skattesystemets ram.

Jane Ydman
Regiondirektör



Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: JANE YDMAN

Date: 2025-07-02 15:01:33

BankID refno: 0197cb3a-4cbd-7370-bfe6-0bb7e1e42617



Regiondirektör: Jane Ydman