

Till

Finansdepartementet

Fi2025/01063

## Remiss avseende skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik

*Småföretagarnas Riksförbund är ett förbund av småföretagare och har som syfte att påverka politiska beslut för att göra det tryggt, enkelt och lönsamt att driva företag. Förbundets näringspolitiska program inrymmer förslag på vad som behöver förändras och förbättras för att stärka företagsklimatet för mikro- och småföretag (SME:s) på ett nationellt plan.*

Småföretagarnas Riksförbund har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerade förslag.

Regelverken avseende reseavdrag och förmånsbeskattning är komplexa och vi begränsar vårt svar till hur vi ser på detta utifrån ett småföretagsperspektiv. Kort uttryckt handlar förslagen om införande av regler för beskattning av förmån av periodbiljett för resa med kollektivtrafik. Förmånen ges av arbetsgivaren och ska omfatta alla anställda.

Vi tillstyrker förslaget med följande kommentarer och invändningar:

Vi har förståelse för bakomliggande resonemang som lett fram till föreliggande förslag.

Generellt är vi dock tveksamma till den föreslagna utformningen av systemet utifrån ett småföretagsperspektiv. Vi noterar att ordet "småföretag" inte förekommer i promemorian.

Med hänsyn till lokaliseringen av många småföretag, i landsbygdsmiljö, blir det rätt många småföretag som inte alls berörs av förslagen. För anställda i småföretag utanför storstadsområdena är det i många fall endast bilen som möjliggör fungerande arbets- och familjeliv. För dessa kategorier skulle en översyn av gällande regler och beloppsgränser avseende resor till arbetet med egen bil samt motsvarande för förmåns- och tjänstebilar välkomnas.

Vi noterar att förslaget inte innebär någon skyldighet för arbetsgivare att erbjuda förmånen för resa med kollektivtrafik/färdtjänst utan att det är upp till varje arbetsgivare att ta ställning till om man vill erbjuda förmånen eller inte utifrån sina förutsättningar. Detta är viktigt för våra medlemmar, Sveriges småföretagare.

Utifrån liknande resonemang som ovan ifrågasätter vi formuleringen "*Förmånserbjudandet måste också rikta sig till hela den stadigvarande personalen på arbetsplatsen.*" I alla fall när det gäller småföretag menar vi att förmåner är något som arbetsgivaren svarar för och kommer överens om med sina anställda. Det faktum att staten erbjuder en, sett till den totala ersättningen till anställda begränsad rabatt, motiverar inte att staten ska utfärda ytterligare regler för ersättning till anställda.

Därför menar vi att det bör vara upp till arbetsgivaren att avgöra vilka som ska erbjudas förmånen, det kan t. ex. finnas fall där arbetsgivaren även önskar erbjuda förmånen till icke-stadigvarande personal.

Slutligen vill vi peka på att avsikten är att arbetsgivaren engagerar sig administrativt i det föreslagna systemet, något som tillför en påtagligt ökad regelbörda för mindre arbetsgivare.

Vi menar därför att alternativa upplägg borde övervägas, upplägg som är administrativt enklare ur arbetsgivarsynpunkt och som knyts mera till den enskildes skattesituation.

## Avslutning

I diskussionen kring detta finns olika aspekter som lyfts fram av olika intressen, i det sammanhanget vill vi framföra följande:

Vissa fäster väldigt stor vikt vid rättvisekrav, det är förståeligt, men förmåner handlar inte bara om rättvisa utan förmåner utgör en del av den ersättning arbetsgivare kommer överens om med och ger till anställda beroende på prestation och ansvar.

Vidare finns ett generellt behov, menar vi, att uppmuntra och premiera personer som aktivt deltar i arbetslivet, därför bör den skattemässiga hanteringen av reseförmåner innehålla element av stimulans till dem som aktivt deltar i arbetslivet.

Samhället har vidare andra möjligheter att sänka kostnaden för arbetskraften att använda kollektiva transportmedel. På senare år ser vi en motsatt utveckling, kraftigt höjda biljettpriser, det finns anledning att ifrågasätta kostnadseffektiviteten i hela systemet.

Ett alternativ skulle vara att utöka reseavdraget för arbetsresor med kollektivtrafik inom ramen för befintligt reseavdrag, genom att sänka eller slopa den beloppsgräns som finns idag.

Ghassan Ghaziri

Sten Lindgren