

2020-12-22
I2020/03417
I2020/03383

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag att förhandla och ingå överenskommelser om temporära beredskapsflygplatser

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att omgående förhandla och ingå överenskommelser med nedan angivna flygplatser om temporär beredskap på flygplatserna, som innebär att flygplatserna dygnet runt ska hålla en grundläggande beredskap att ta emot luftfartyg som utför akuta eller av annat skäl prioriterade transporter för hälso- och sjukvården., t.ex. ambulansflyg. Avtalen ska gälla som längst t.o.m. den 28 februari 2021.

Uppdraget avser följande flygplatser: Kiruna flygplats, Lycksele flygplats, Skellefteå flygplats, Örnsköldsviks flygplats, Mora-Siljan flygplats, Borlänge flygplats, Karlstads flygplats, Örebro flygplats, Stockholm Skavsta flygplats, Eskilstuna flygplats, Skövde flygplats, Trollhättan-Vänersborgs flygplats, Linköping-Saab flygplats, Jönköpings flygplats, Växjö-Kronobergs flygplats och Kalmar flygplats.

Trafikverket ska ingå avtal om temporär beredskap enligt följande.

- Så snart som möjligt t.o.m. den 31 december 2020.
- För perioden fr.o.m. den 1 januari 2021 t.o.m. den 28 februari 2021 ska avtalen och ersättningen beslutas en månad i taget med option om förlängning en månad i taget.
- Avtalen ska vara temporära och gälla som längst t.o.m. den 28 februari 2021 och utformas med utgångspunkt från vad som gäller enligt överenskommelser med ordinarie beredskapsflygplatser, med ett tak för den statliga ersättningen om maximalt 200 000 kronor per flygplats och månad.

Om behov uppkommer ska Trafikverket vid genomförandet av uppdraget samråda med Transportstyrelsen.

Statens kostnader för avtalen ska belasta anslaget 1:6 Ersättning avseende icke statliga flygplatser, anslagsposten 3 Beredskapsflygplatser, inom utgiftsområde 22 Kommunikationer. Regeringen bemyndigar vidare Trafikverket att, som en tillfällig åtgärd under januari månad 2021, belasta anslagsposten 3 Beredskapsflygplatser med dessa utgifter oaktat övriga tjänster som Trafikverket ingår avtal om inom de villkor som gäller för anslagsposten.

Kostnader förknippade med att öppna flygplatserna ska belasta användarna genom gängse avgifter för landning etc.

Skälen för regeringens beslut

Under 2012 infördes ett system med tio beredskapsflygplatser för att tillgodose tillgänglighet till grundläggande beredskap för samhällsviktiga tjänster. Trafikverket har uppdraget att genom överenskommelser med flygplatshållare säkerställa att det finns ett nationellt nät av flygplatser.

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) har i en skrivelse den 18 december 2020 hemställt att regeringen skyndsamt utser fler regionala flygplatser till beredskapsflygplatser, eller temporära beredskapsflygplatser, för att lösa det akuta behovet av ambulanstransporter med anledning av pandemin. SKR har därefter tydliggjort att hemställan avser Kiruna flygplats, Lycksele flygplats, Skellefteå flygplats, Örnsköldsviks flygplats, Mora-Siljan flygplats, Borlänge flygplats, Karlstads flygplats, Örebro flygplats, Stockholm Skavsta flygplats, Eskilstuna flygplats, Skövde flygplats, Trollhättan-Vänersborgs flygplats, Linköping-Saab flygplats, Jönköpings flygplats, Växjö-Kronobergs flygplats och Kalmar flygplats. SKR beräknar att kostnaderna för den temporära beredskapen kommer att uppgå till 150 000–200 000 kronor per månad för respektive flygplats.

Regeringen konstaterar att den pågående pandemin innebär att det nationella nätet av beredskapsflygplatser behöver kompletteras med ytterligare temporära beredskapsflygplatser för att tillgodose behov av tillgänglighet för samhällsviktiga luftfartstransporter för hälso- och sjukvård, t.ex. ambulansflyg. Mot den bakgrunden bör Trafikverket omgående förhandla och ingå överenskommelser med de flygplatser som anges i SKR:s hemställan.

På regeringens vägnar

Anders Ygeman

Mats Bellinder

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Justitiedepartementet/SSK

Försvarsdepartementet/MFI

Socialdepartementet/FS

Finansdepartementet/BA, SFÖ och K

Miljödepartementet/ME

Näringsdepartementet/BSÄ, MK och RTL

Socialstyrelsen

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Sveriges Kommuner och Regioner

Svenska Regionala Flygplatser

Swedavia AB