



Trafikverket
781 89 Borlänge

Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Malin Kotake
PLkvm
Direkt: 010-123 1239
Mobil: 070-724 54 69
Malin.kotake@trafikverket.se

m.registrator@regeringskansliet.se

Kopia till:

Diariet, JPr, Kp

Remiss gällande Europeiska kommissionens förslag COM(2015) 614/2 till meddelande om cirkulär ekonomi

Övergripande synpunkter

Trafikverket tillstyrker Europeiska kommissionens initiativ mot en cirkulär ekonomi. Trafikverket tillstyrker förslagen i handlingsplanen och delar kommissionens uppfattning att bygg- och anläggningssektorn är ett prioriterat område där insatser behövs för att ta ytterligare steg mot en cirkulär ekonomi.

Trafikverket tillstyrker vidare förändringarna i avfallsdirektivet som handlar om att införa och förtydliga definitioner. Att minska tolkningsutrymmet inom avfallsområdet bedöms underlätta Trafikverkets hantering och verkets dialog med bl a tillsynsmyndigheter. Lämnandet av synpunkter gällande definitionerna har dock försvårats av att det remitterade materialet inte finns tillgängligt på svenska.

Synpunkter på handlingsplanen om cirkulär ekonomi

Förslagen i handlingsplanen framställs på en mycket övergripande nivå och Trafikverket har inga invändningar mot skrivningarna.

Såväl giftfritt byggande som resurseffektivt byggande med begränsad klimatpåverkan är prioriterade områden i Trafikverkets verksamhet. Det arbete Trafikverket bedriver inom området ska bidra till att material och varor från byggande och underhåll av infrastruktur kan cirkulera i giftfria och resurseffektiva kretslopp. Inom verksamheten finns redan viktiga förutsättningar på plats för att vara del av en samhällsutveckling mot en cirkulär ekonomi i enlighet med kommissionens handlingsplan. I denna samhällsutveckling är transporter och infrastrukturen viktiga beståndsdelar.

Trafikverket vill betona vikten av åtgärderna i handlingsplanen som handlar om att utveckla och bättre knyta ihop lagstiftningen inom kemikalie-, produkt- och avfallsområdet. Kemikalie- och produktlagstiftningen har en stor potential i att på ett bättre sätt än idag förebygga avfall och möjliggöra återvinning. En bra kontroll på innehållet av kemiska ämnen i produkter ger möjligheter till en mer resurseffektiv återvinning utan att detta medför ökade risker för människors hälsa eller miljön.

Synpunkter på förslag till förändringar i sex direktiv på avfallsområdet

Trafikverket berörs i första hand av ändringarna i "Directive 2008/98/EC on waste". Verkets synpunkter fokuseras därmed på dessa tilläggs- och ändringsförslag.

Trafikverket tillstyrker införandet av definitioner av dels "construction and demolition waste" och dels "backfilling" enligt förslaget i artikel 3. Tydliga definitioner har saknats och det är bra att sådana införs.

Trafikverket tillstyrker ändringen i artikel 6 som Trafikverket tolkar innebär förenklingar för avfall att "upphöra vara avfall". Ändringen tolkar Trafikverket som att det kan underlätta för verket att återvinna överskottsmassor och därmed att bidra till en cirkulär ekonomi.

Trafikverket noterar att inga förändringar föreslås i artikel 11 när det gäller målnivåerna för återvinning av icke farligt bygg- och rivningsavfall. Det finns en rad åtgärder när det gäller effektivisering av uppföljningssystem och förbättrad kvalitet på befintlig statistik som behöver komma på plats innan det är relevant att förändra dessa målnivåer.

Avslutningsvis vill Trafikverket framföra att lämnandet av synpunkter har försvårats av att det remitterade materialet inte har funnits på svenska. Särskilt gäller detta förändringarna i avfallsdirektivets definitioner. När det gäller definitioner är ofta exakt ordalydelse av stor betydelse och det har varit en begränsning att inte ha tillgång till en svensk översättning.

I detta ärende har generaldirektör Lena Erixon beslutat. Föredragande har varit nationell samordnare material och kemiska produkter Malin Kotake, enhet Miljö. I beredningen har representanter från verksamhetsområde Underhåll, Stora Projekt och Investering deltagit. Samråd har skett med verksamhetsområdeschef Planering Stefan Engdahl, tf. avdelningschef Transportkvalitet Erik Bransell, verksamhetsjurist Susan Odervång samt enhetschef Miljö Petter Åsman.



Lena Erixon

Generaldirektör