Regeringskansliet, Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
fi.ofa.dis.remisser@regeringskansliet.se.

Remiss om Tillgång till uppgifter om elektronisk kommunikation vid tillhandahållande av sjö- och flygräddningstjänst

Er beteckning: Fi2026/01722

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Stockholms län (hädanefter Länsstyrelsen) tillstyrker förslagen i promemorian, då tillgång till uppgifter om elektronisk kommunikation sannolikt förkortar ledtiderna vid livräddande insatser som genomförs av sjö- och flygräddningstjänst.

Avsnitt 4. Myndigheten med ansvar för sjö- och flygräddningstjänst ska få inhämta vissa uppgifter direkt från tillhandahållaren

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget då tillgång till uppgifter om elektronisk kommunikation sannolikt förkortar ledtiderna vid livräddande insatser som genomförs av sjö- och flygräddningstjänst. Det är viktigt vid hastigt uppkomna situationer att ledtider är så korta som möjligt vilket ökar sannolikheten för en effektiv insats och att fler liv kan räddas. Länsstyrelsen instämmer även i att skyldigheten ska avgränsas till situationer i samband med myndighetens tillhandahållande av räddningstjänst. Det är därför även viktigt att den myndighet som tillhandahåller räddningstjänst dokumenterar och motiverar inhämtandet av sådana uppgifter.

Avsnitt 6. Konsekvenser

Länsstyrelsen delar promemorians bedömning att förslaget kan bidra till en minskad arbetsbelastning och kostnader för såväl Polismyndigheten som Sjöfartsverket.

Bakgrundsinformation

Sjöfartsverket har i en hemställan till Regeringskansliet efterfrågat att myndighetens nationella sjö- och flygräddningscentral, Joint Rescue Coordination Centre (JRCC), ska få inhämta lokaliseringsuppgifter direkt från tillhandahållare av elektroniska kommunikationsnät och elektroniska kommunikationstjänster när en nödställd eller någon annan larmar via telefon, VHF-radio eller nödsändare. I promemorian som har upprättats inom Regeringskansliet, lämnas ett förslag till ändring i lagen (2022:482) om elektronisk kommunikation med anledning av Sjöfartsverkets hemställan. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

De som medverkat i beslutet

Beslut i detta yttrande har fattats av länsöverdirektör Tommy Hansen med handläggare Roy Zacharias som föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschef Mikael Jeppson och chefsjurist Shiva Norvad medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.