



ENHET
Enheten för Velfärd, Utbildning och
Arbetsmarknadspolitik
HANDLÄGGARE
Carola Lövstrand

DATUM
2022-03-09

ERT DATUM
2021-12-22

DIARIENUMMER
20220006

ER REFERENS
I2021/02956

Infrastrukturdepartementet
103 33 STOCKLHOLM

LOs yttrande över remiss av Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B

Transportstyrelsens bedömning är att det finns ett flertal övervägande faktorer som underminerar förutsättningarna för ett effektivt och enkelt införande av undantagsmöjligheten enligt körkortsdirektivet som skulle medge framförande av tyngre fordon med alternativa drivmedel inom ramen för B-körkort. Husbilar undantaget. Den bakomliggande drivkraften till att öka tyngden på lätt lastbil från dagens 3 500 kg till 4 250 kg är att alternativa drivmedelslösningar tar större utrymme och vikt från lastutrymmet än vad fossila bränslen gör.

LO instämmer i Transportstyrelsens bedömning att nackdelarna överväger i dagsläget för såväl individ, företag och samhälle trots att det kan innebära en marginell skillnad i växthusgasutsläpp.

Fördelar för individen skulle innebära att de inte behöver ha högre behörighet än B eller yrkeskompetensbevis för att framföra de tyngre lätta lastbilarna och företagaren skulle kunna nyttja lika stor lastkapacitet som vid dagens fossildrivna lättare lastbilar.

Medan nackdelarna är att det finns skäl till dagens gränsvärden och att det gör att föraren ändå behöver känna till kraven för tunga fordon och får även ett föraransvar för regler som i dag är svåra att kontrollera då biltillverkarna inte redovisar det som medger ett eventuellt undantag från dagens gränser för tyngre lastfordon. Det skulle kunna innebära att föraren framför ett fordon på olagligt vis och kan riskera bötfällning ovetandes. Det innebär att rättsprincipen att inget straff ska kunna utdömas om gärningen inte anges i lag eller annan författning och måste vara så utformad att den kan förstås av den som ska tillämpa lagen, det vill säga legalitetsprincipen måste vara uppfylld. I detta fall bedömer Transportstyrelsen att det inte är möjligt att utifrån dagens regelverk medge ett undantag.

POSTADRESS 105 53 Stockholm
BESÖKSADRESS Barnhusgatan 18
TELEFON 08-796 25 00 TELEFAX 08-24 52 28
E-POST mailbox@lo.se HEMSIDA www.lo.se
ORGANISATIONSNUMMER 802001-9769
BANKGIRO 368-4834 PLUSGIRO 8 50-8

Landsorganisationen i Sverige

Det finns även bättre sätt att nå en omställning till klimatsmarta lättare lastbilar som samtidigt även tillmötesgår regeringens arbetsmiljöstrategi om en nollvision gällande död på grund av jobbet samt minskning av arbetsskador, vilket inom detta område även sammanfaller med nollvisionen om dödsolyckor i trafiken.

LO ställer sig bakom utredningens slutsatser men hade gärna sett att Transportstyrelsen i sin analys även hade lyft fram säkerhetsaspekterna för såväl förare som medtrafikanter.

Med vänlig hälsning
Landsorganisationen i Sverige

Susanna Gideonsson

Carola Löfstrand
Handläggare