



RIKSFÖRBUNDET M SVERIGE
FRIDHEMSGATAN 30
BOX 49163, 100 29 STOCKHOLM

i.remissvar@regeringskansliet.se

dnr: I2021/02956

Stockholm 2022-03-01

Remissvar gällande Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B

Riksförbundet M Sverige är en oberoende konsumentorganisation som arbetar på medlemmarnas uppdrag för hållbar, säker och tillgänglig mobilitet i hela landet. Vi är främst verksamma inom trafik- och fordonssäkerhet samt konsumentfrågor kopplade till bilinnehav. Vi har ungefär 75 000 medlemmar och ett trettiotal ideellt arbetande lokalklubbar. Detta ger oss nära kontakt med ett stort antal bilägare, trafikanter och andra medlemmar. Den täta dialogen med medlemmarna tillsammans med specialistkunskap och oberoende är grunden för vårt arbete.

M Sverige är även en del av ett stort internationellt nätverk av motorklubbar genom samarbetet inom FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) med över 80 miljoner medlemmar i hela världen.

Riksförbundet M Sverige delar Transportstyrelsens uppfattning om att undantagsmöjligheten inte bör införas i Sverige.

M Sverige stödjer ambitionen om att minska utsläppen från vägtrafiken och att ställa om till en fossilfri fordonsflotta. Vi delar dock Transportstyrelsens uppfattning att riskerna, inte minst kopplat till trafiksäkerheten, är för stora relativt de potentiella vinsterna i form av utsläppsminskning vid införande av undantaget.

Riskerna som Riksförbundet M Sverige tagit fasta på gäller i huvudsak förarkompetens och regeluppföljning. En konsekvens av att införa de utredda undantaget vore att förare som är utbildade i de förutsättningar och regler som gäller för B-körkort får köra fordon som väger över 3,5 ton. Därmed är de varken utbildade i de regler som gäller för fordon över 3,5 ton och för yrkestrafik eller tränade i att framföra fordon med annorlunda förutsättningar i form av större storlek, styvare konstruktioner och högre vikt. Detta skulle riskera att försämra trafiksäkerheten både för dessa förare och deras medtrafikanter.

Transportstyrelsen påpekar också potentiella problem vid tillämpningen av en ändrad lagstiftning. Polisen och andra myndigheter har redan i dag svårigheter i att följa upp regelefterlevnaden för lastbilstrafik då reglerna är många och kontroller kräver särskild utrustning och kompetens. Av detta och andra skäl skulle undantaget ytterligare komplicera situationen. Generellt bör regler som inte kan följas upp på ett adekvat sätt inte införas.

Riksförbundet M Sverige rekommenderar av nämnda anledningar inte ett införande av möjlighet för personer med körkortsbehörighet B att framföra fordon som är tyngre än vad man normalt får köra med den behörigheten.

Riksförbundet M Sverige

Caroline Drabe
Vd

Heléne Lilja
Chef kommunikation och samhälle