

Remiss av Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B

Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på ovanstående remiss

Allmänt

VTI anser att Transportstyrelsens bedömning avseende införandet av undantagsmöjlighet i Direktiv (EU) 2018/6451 i den svenska körkortslagstiftningen är rimlig

Specifika kommentarer

Motiveringen att kraven i det föreslagna direktivet inte tekniskt går att verifiera för alla fordonstillverkare, samt att det blir omöjligt att kontrollera överträdelser, är några av de skäl till att inte införa undantagsmöjligheten som VTI står bakom.

I kapitel 7.1 har dessutom en gedigen genomlysning av trafiksäkerhetsaspekterna gjorts. De negativa trafiksäkerhetseffekterna av att dessa fordon, med en totalvikt över 3,5 ton, i och med undantaget, skulle vara tillåtna att framföra i högre hastigheter än tidigare är i sig ytterligare ett motiv för att avslå förslaget. Förutom detta finns det andra invändningar mot att införa undantagsmöjligheten som lyfts i kapitel 7.1. Det handlar om att en lägre behörighet innebär att de inte tagit del av det som ingår i utbildningen för behörighet C, ej heller genomgått den obligatoriska YKB utbildningen (där även annat än miljö ingår). Man kan därför konstatera att de kommer att sakna erforderliga kunskaper och färdigheter som krävs för att framföra ett sådant fordon, vilket kan påverka trafiksäkerheten negativt och den egna arbetsmiljön.

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Tomas Svensson. Föredragande har varit forskningschef Ellen Grumert, bidrag har erhållits från professor Astrid Linder, senior forskare Anna Vadeby, forskningsledare Mattias Hjort och forskningsledare Sonja Forward

Tomas Svensson
Generaldirektör
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI