

Finansdepartementet

diarienummer Fi2023/02573

fi.remissvar@regeringskansliet.se

[jonatan.vesterman@regeringskansliet.se](mailto:jonatan.vesterman@regeringskansliet.se)

## **Remissvar Svensk Sjöfart- Dnr Fi 2023/02573**

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som sammantaget kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten och årligen reser över 30 miljoner passagerare med färjor till och från Sverige.*

Den europeiska sjöfarten konkurrerar på den globala scenen. Globala utmaningar kan endast hanteras genom sammanhängande regleringar som säkerställer lika villkor på internationell nivå. Ett ändamålsenligt regelverk och skatteram är avgörande för att säkerställa att EU:s rederier förblir globalt konkurrenskraftiga. Sjöfarten gagnas alltså bäst av ett internationellt regelverk, men välkomnar inte desto mindre att Europeiska kommissionens förslag till rådets direktiv om ett gemensamt ramverk för företagsbeskattning i Europa (BEFIT) erkänner den europeiska sjöfartssektorns särdrag.

Svensk Sjöfart stöder därför skälen (11), (13) och artikel 15, som definierar undantaget från tillämpningsområdet för detta förslag till viss sjöfartsverksamhet.

I övriga delar tillstyrker Svensk Sjöfart Svenskt Näringslivs remissvar (SN 2023–143).

För Föreningen Svensk Sjöfart

Camilla Åberg Linder, näringspolitisk expert