

Enheten för handel och tekniska regler

YTTRANDE

2023-09-11 Dnr 2023/00724-2

Justitiedepartementet  
Endast via e-post.

## Europeiska kommissionens förslag till nytt direktiv om rätten att få en vara reparerad

Er ref. Ju2023/01112

### Sammanfattning

Kommerskollegium ser positivt på att förslaget främjar det mer långsiktiga arbetet med övergången till en mer cirkulär ekonomi. Förslaget kommer dock att innebära ytterligare administrativa och kostnadsmässiga bördor för producenterna där andra åtgärder skulle kunna uppnå samma syfte på ett mer ändamålsmässigt sätt. Det är dock positivt i sig att handeln med reparationstjänster gynnas. Formuläret om reparationsinformation måste dock vara utformat så att det inte blir onödigt betungande för mindre företag att administrera. Kommerskollegium vill även lyfta fram att förslaget kan vara mer betungande för producenter från tredje land än de som verkar på den inre marknaden.

### Kommerskollegiums uppdrag

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och handelspolitik. Kommerskollegiums uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberalisering av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

### Generella synpunkter

Kommerskollegium ser i likhet med den preliminära svenska ståndpunkten i faktapromemorian avsnitt 2.1 att förslaget skulle kunna utgöra ett led i en övergång till en mer cirkulär ekonomi. Främjandet av reparationer kan minska resursanvändningen, avfallet och utsläppen vid ny produktion.

De senaste åren har EU:s medlemsstater föreslagit nationella regleringar som syftar till att åstadkomma mer cirkulära produkter. Dessa nationella regleringar riskerar att fragmentera den inre marknaden. Förslaget kan därmed ha en harmoniserande verkan och underlätta för den fria rörligheten, både av varor och tjänster.

Förslaget tycks dock, som Kommerskollegium uppfattar det, främst vara utformat för att göra reparationstjänster mer lättillgängliga för konsumenterna. Det kommer inte direkt påverka priset på varor eller reparationstjänster. Konsumenternas benägenhet att besluta att reparera en produkt beror på flera faktorer. Priset och mödan att reparera produkten och priset för en ny produkt är särskilt viktiga för beslutet. Om en produkts naturförstörande och förorenande egenskaper, exempelvis i produktionsledet, inte är prissatta, genom skatter eller på annat sätt, och reflekteras i varornas pris kommer inköp av nya varor att vara mer förmånligt. Detsamma gäller när producenter jämför kostnaden att reparera en vara med kostnaden av att byta ut den under reklamationstiden. Förslaget kommer att innebära ytterligare administrativa och kostnadsmässiga bördor för producenterna av varor där andra åtgärder, som krav på hållbar design, prissättning av jungfruligt material och liknande, förmodligen skulle kunna nå samma syfte på ett mer ändamålsmässigt sätt. Det är därför viktigt att även den typen av åtgärder, t.ex. inom ramen för förslaget till eko-designförordning också genomförs. Det är dock positivt i sig om den gränsöverskridande handeln med reparationstjänster gynnas.

## Särskilda synpunkter

### Europeiskt formulär om reparationsinformation

Bestämmelsen måste vara utformad så att den inte försvårar eller innebär onödigt betungande administration för framför allt mindre företag som kanske inte har samma resurser och möjlighet till administrativt eller juridiskt stöd som stora företag. Kravet måste utformas på ett sätt som balanserar marknadskontrollmyndigheternas och konsumenternas behov med företagets behov av en fungerande hantering och minimering av betungande regler/administrativa krav.

### Handeln med tredje land

Av konsekvensbedömningen framgår att förslaget riskerar att medföra att producenter i tredje land kan förlora försäljningsvolymen men att samma resultat även förväntas för EU-producenter. Vi vill dock lyfta fram att det kan vara mer krångligt eller kostsamt för producenter i tredje land att erbjuda reparationstjänster, tillhandahålla reservdelar eller att hitta auktoriserade representanter som kan uppfylla dessa skyldigheter. Dessa aspekter skulle särskilt kunna påverka producenter från utvecklingsländer.

Det finns ingen särskild information om reservdelshandel eller hur förslaget kan påverka producenter i tredje land i jämförelse med europeiska producenter. Vi saknar även en analys av förslagets förenlighet med WTO-rätten.

Ärendet har avgjorts av vikarierande enhetschefen Linda Bodén efter föredragning av utredaren Katarina Paul. I ärendets slutliga handläggning har utredarna Neil Swanson och Ralph Eliasson deltagit.

Stockholm som ovan

Linda Bodén  
Vikarierande enhetschef

Katarina Paul  
Utredare