

RISE remissvar: Europeiska kommissionens förslag till nytt direktiv om rätten att få en vara reparerad COM(2023) 155 final

Sammanfattning

RISE tackar för möjligheten att svara remissen av Europeiska kommissionens förslag till nytt direktiv om rätten att få en vara reparerad.

RISE stödjer i huvudsak förslaget med reservation att direktivet utvecklas med följande innehåll:

- Rätten att reparera bör inkludera rätten att uppgradera där det är möjligt
- Delar som används vid reparation inte får ha högre miljöpåverkan än originaldelarna
- Fler produktkategorier bör täckas av rätten
- Skyldighet för reparatörer att tillgängliggöra reparationstjänster och undvika onödig transport
- Tydligare skrivelser för hur onlineplattformen ska vara neutral, tillgänglig och användarvänlig

Ställningstaganden

RISE stödjer i huvudsak förslaget med reservation från ett antal tillägg som utvecklas nedan.

RISE föreslår som ett generellt tillägg att det bör finnas spårbarhet av de reparationer som görs inom ramen för förslaget och att spårbarheten förslagsvis sker inom det digitala produktpass som utvecklas i den kommande Ekodesignförordningen.

Artikel 4. Det europeiska formuläret för reparationsinformation

RISE stödjer förslaget men vill styrka att det är viktigt att det inte blir en oproportionerlig administrativ börda för företagen.

RISE föreslår att formuläret innehåller tydliga formuleringar om under vilka omständigheter kostnaden för reparation tillfaller konsumenten.

Artikel 5. Skyldighet att reparera

RISE föreslår att förslaget bör inkludera skrivelser som styr mot att de delar som används vid reparation inte får ha högre miljöpåverkan än originaldelarna. Detta för att säkerställa att reparationerna leder till lägre ekologiskt utfall. När ekodesignskraven i Ekodesignförordningen fastställs bör reservdelar som används vid reparation uppfylla ekodesignskraven.

RISE föreslår att antalet produktgrupper som förslaget täcker bör utvidgas direkt med de produktgruppen som i dagsläget bidrar till störst avfall som skulle kunna minskas med rätten till reparation.

RISE föreslår vidare att förslaget kompletteras med en skyldighet att tillgängliggöra logistiklösningar till en rimlig kostnad för varor som ska repareras, utan att dessa bidrar till onödiga transportrelaterade utsläpp.

Artikel 7. Onlineplattform för reparation och varor som genomgår renovering

RISE föreslår att förslaget kompletteras med tydliga riktlinjer för hur onlineplattformen ska vara neutral, lättillgänglig och användarvänlig.

Med vänlig hälsning,

RISE Research Institutes of Sweden AB
Division Samhällsbyggnad

Marco Lucisano, Divisionschef Samhällsbyggnad