

INRIKTNING FÖR TRANSPORT- INFRASTRUKTUR- PLANERINGEN MED FOKUS PÅ HÅLLBARA TRANSPORTER

Remissmöte
9 september.

-70%!

Transportpolitik = klimatpolitik

- Åtgärder i närtid krävs
 - Energieffektivare fordon
 - Utfasning fossila drivmedel
 - Transporteffektivare samhälle
 - Minska transportefterfrågan
 - Överflyttning
- NV instämmer med TrV: *”... mycket viktigt att hålla ner energianvändningen genom ett mer transportsnålt samhälle och energieffektivisering”*.
- Samtidigt nå andra miljö- och samhällsmål – win-win!

Infrastruktur OCH styrmedel

- Skärpt styrning behövs
 - dels övergripande med effektiv prissättning
 - dels riktade styrmedel för val av fordon, drivmedel, transportsätt.
- Valet av *vilken* infrastruktur som byggs, liksom valet att *avstå* från att bygga annan infrastruktur, fungerar som styrmedel.

Samhällsekonomiska analyser med klimatmål som ram

- Miljömålsberedningens förslag ger tydligt mål.
- Behov av samhällsekonomisk analys av styrmedel och åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser i transportsektorn.
- Klimatmålet utgångspunkt för dessa.
- NV bistår gärna i detta viktiga arbete.

Infrastrukturens betydelse - bortom 2030

NV instämmer med Trafikverket i att:

*”...utveckla bebyggelse och infrastruktur tar tid och **går det dessutom i fel riktning finns stor risk att man låser in sig i system som innebär stora koldioxidutsläpp och hög resursanvändning**”.*

*”Trafikverket bedömer att nuvarande vägkapacitet är i stort sett tillräcklig och föreslår därför att man bör **vara restriktiv med större investeringar i väginfrastruktur för ökad kapacitet**.”*

Inte råd investera fel.

Prioritera medlen till åtgärder i trafikslag som bidrar till att klimat- och transportpolitiska målen kan nås!

Infrastrukturens betydelse - fram till 2030

Infrastrukturåtgärder kan ha betydande effekter på utsläppen av växthusgaser också fram till 2030:

- Omfördela befintligt gatu- och vägutrymme till kollektivtrafik, cykel och gång i städer, tätorter, mellan städer.
- Stadsmiljöavtalens intentioner görs styrande i transportplanerna för städer och tätorter.
- Tydliggör att finansiering av steg 1- och 2-åtgärder kan ske inom ramen för transportplanerna.

Infrastrukturens betydelse - fram till 2030

- Justera direktiv och förordningar för åtgärdsplanering så att statlig medfinansiering kan ske av steg 1 och steg 2.
- *Förordning (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur*
- *Förordning (1997:263) om länsplaner för regional infrastruktur*
- *Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.*

Summa summarum

- Miljömålsberedningens klimatmål utgångspunkt för transportpolitiken.
- Flera möjliga sätt att nå transportsektorns klimatmål.
- Samhällsekonomiska analyser viktiga, och med klimatmålet som utgångspunkt.
- Hitta lösningarna som också bidrar till andra samhällsmål.
- Både styrmedel och rätt infrastruktursatsningar behövs.
- Infrastruktur styrmedel i sig.
- Åtgärder i infrastruktur viktiga för klimatmålets uppfyllande - både sådana som kan genomföras före och efter 2030!