



Part of Alimentation Couche-Tard

2022-02-14

INFRASTRUKTURDEPARTEMENTET
FINANSDEPARTEMENTET

Remiss av promemorian Rena och höginblandade drivmedel inkluderas i reduktionsplikten. DNr: I2021/03379

Circle K Sverige AB har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande remissvar.

Allmänt

Circle K stödjer det remissvar som skickats in av vår branschorganisation Drivkraft Sverige, och kommer inte att upprepa de svaren i det här dokumentet. Då Drivkraft Sverige inte tagit ställning till om höginblandade skall föras in i reduktionsplikten eller inte, vill vi här redovisa och förtydliga Circle K's hållning i ett antal punkter.

Sammanfattningsvis menar Circle K att höginblandade drivmedel bör inkluderas i reduktionsplikten

Inkluderande av höginblandade drivmedel i reduktionsplikten en nödvändighet för att möjliggöra uppfyllnad

Baserat på krav i dieselstandard EN 590 samt SS 15 54 35, och för att uppfylla i reduktionsplikten när vi i praktiken år 2023 taket av hur mycket HVO som kan blandas in i diesel. Därmed är verktygen för att uppnå reduktionsplikten borta. Med höginblandat i reduktionsplikten senareläggs de tekniska utmaningarna och uppfyllandet möjliggörs.

Efterfrågan på HVO ökar i vår omvärld och tillgången på HVO är begränsad, vilket blir alltmer uppenbart. Med de marknadsförutsättningarna menar Circle K att det är synnerligen utmanade att

Företagsadress
Circle K Sverige AB
118 88 Stockholm
Sweden

Besöksadress
Torkel Knutssonsgatan 24
118 88 Stockholm
Sweden

Telefon
+46 8 429 60 00



Part of Alimentation Couche-Tard

kombinera en kraftigt stigande reduktionsplikt med ett separat system för additionalitet (höginblandat utanför plikten).

Genom att föra in höginblandat i reduktionsplikten skapas incitament för producenter att producera HVO med högre GHG-reduktion än vad som efterfrågas i höginblandat/HVO100 fallet. Därmed kan befintlig produktionskapacitet utnyttjas bättre genom att varje liter ges en högre klimatnytta.

Sammantaget menar Circle K att ett inkluderande av höginblandat i reduktionsplikten är en nödvändighet och en förutsättning för att möjliggöra av de nivåer reduktionsplikten kräver framöver.

"Korssubventionering" har en stabiliserande effekt på prisrelationen mellan hög- och låginblandade drivmedel.

För närvarande är prisskillnaden mellan bensin, diesel och dess jämförbara höginblandade drivmedel stor. Förutsägbarheten i prisrelationen mellan hög- och låginblandat är med dagens system låg, vilket skapar osäkerhet i marknaden.

Inom några år behöver merparten av alla drivmedel vara höginblandade för att uppnå reduktionsplikten, varför det är viktigt att kunna erbjuda dessa idag och framåt i tiden.

Circle K menar att införande av höginblandade drivmedel i reduktionsplikten skapar förutsättningar för en stabilare prisrelation mellan hög- och låginblandade drivmedel genom möjligheten för "korssubventionering". Något som i sin tur skapar långsiktig tilltro till höginblandade produkter.

"Korssubventionering" har enligt Circle K således en stabiliserande effekt på prisrelationen mellan hög- och låginblandade drivmedel

Circle K Sverige AB

Johan Söderberg

Director Fuel

Företagsadress

Circle K Sverige AB
118 88 Stockholm
Sweden

Besöksadress

Torkel Knutssonsgatan 24
118 88 Stockholm
Sweden

Telefon

+46 8 429 60 00