

Infrastrukturdepartementet  
Finansdepartementet  
103 33 Stockholm

## Remiss

### av promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten

I2021/03379

---

Regeringen föreslår att befrielsen från energiskatt och koldioxidskatt för flytande rena och höginblandade biodrivmedel ska slopas från och med den 1 januari 2023.

KTH är negativ till den föreslagna förändringen av följande skäl:

- Det finns en uppenbar risk att förslaget leder till en minskande vilja till nödvändiga investeringar i produktionsanläggningar för biodrivmedel. Sverige har på ett framgångsrikt sätt introducerat fossilfria drivmedel och bör starkare utnyttja den konkurrensfördel som detta utgör på exportmarknaden.
- KTH anser att det bör vara ett mål i sig att uppmuntra inhemsk produktion av biodrivmedel. Detta skulle skapa bättre förutsättningar för att uppnå ett klimatneutralt samhälle i Sverige.
- Konkurrensen om råvaran hårdnar vid exponering mot världsmarknadspriser för biomassa och kan leda till högre priser.
- En fortsatt befrielse från energiskatt och koldioxidskatt för flytande rena och höginblandade biodrivmedel skulle driva på teknikutvecklingen för miljövänlig produktion av dessa bränslen vilket är positivt i sig.

Remissvaret har utarbetats av professor Lars J. Pettersson, institutionen för kemiteknik.

Stockholm 2022-02-08

Sigbritt Karlsson  
Rektor