

REMISSVAR

Regeringskansliets diarienummer  
I2020/03379

2022-02-11

LTH:s Kansli

Infrastrukturdepartementet  
Finansdepartementet

Regeringskansliet

## Yttrande: Remiss om Promemorian Reduktionsplikt för rena och höginblandade biodrivmedel

Lunds Tekniska Högskola har beretts tillfälle att inkomma med remissyttrande över remissen ”Promemorian Reduktionsplikt för rena och höginblandade biodrivmedel” och inkommer härmed med synpunkter. LTH:s yttrande baserar sig på svar från professor Pål Börjesson och professor Lovisa Björnsson.

- Promemorians förslag att rena och höginblandade biodrivmedel ska inkluderas i reduktionsplikten kan motiveras om förutsättningen för fortsatt skattebefrielse ändras och att denna lösning definitivt försvinner. Om däremot EU-kommissionen ändrar sin hållning och accepterar skattebefrielse för rena och höginblandade biodrivmedel, till exempel till 2030 likt för biogas, så anser vi att detta styrmedel är effektivare för att gynna rena och höginblandade biodrivmedel än att inkludera dessa i reduktionsplikten. Även om bara kortare perioder av skattebefrielse beviljas av EU-kommissionen (enstaka år) bör denna lösning prioriteras i nuläget då eventuella revideringar av till exempel Energiskattedirektivet kan ändra förutsättningarna för beskattning av biodrivmedel.
- De ökade kostnaderna för rena och höginblandade biodrivmedel p g a att energi- och koldioxidskatt inkluderas i reduktionsplikten bedöms i promemorian till stora delar kompenseras av så kallad korssubventionering. Detta bedömer vi vara framför allt ett teoretiskt resonemang och mycket osäkert om detta faktiskt kommer att ske i praktiken. Förekomsten av

korssubventionering bör därför analyseras och kontrolleras i återkommande kontrollstationer. I annat fall bör kompletterande styrmekanismer införas för att säkerställa rena och höginblandade biodrivmedels konkurrenskraft.

- Det är motiverat att införa en uppräkningsfaktor för etanol och metanol vid beräkning av växthusgasutsläpp. Denna uppräkningsfaktor bör fullt ut kompensera för den konkurrenssnedvridning som idag orsakas av att energi- och koldioxidskatt tas ut per liter och inte per energienhet.
- I promemorian förbigås möjligheten att införa en särskild kvot för avancerade biodrivmedel baserat på lignocellulosa (och elektrobränslen), vilket vi vänder oss emot. Syftet med en särskild kvot är att stimulera teknikutveckling och minska investeringsriskerna vilket leder till lägre produktionskostnader. En sådan kvot skulle vara ett viktigt incitament för att bygga upp ny produktionskapacitet baserat på nya och långsiktigt hållbara råvaror och därmed väsentligt bredda resursbasen jämfört med dagens situation (vilket också två tidigare utredningar föreslagit). En avancerad kvot för rena och höginblandade biodrivmedel behöver kompletteras med motsvarande för låginblandade, d v s en avancerad kvot måste gälla såväl höginblandade som låginblandade biodrivmedel.

Lunds Tekniska Högskola LTH,  
Pål Börjesson, professor, Miljö- och energisystem  
Lovisa Björnsson, professor, Miljö- och energisystem