

14 februari 2022

Infrastrukturdepartementet
Finansdepartementet

Remiss av promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten. DNr: I2021/03379

OK-Q8 AB (OKQ8) har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande remissvar.

Omställningen till lägre klimatpåverkan är av högsta prioritet för OKQ8. OKQ8 är en del av drivmedelbranschens färdplan inom ramen för fossilfritt Sverige och OKQ8:s mål är att uppnå netto-noll koldioxidutsläpp senast 2045 genom hela värdekedjan.

OKQ8 stöttar Drivkraft Sveriges remissvar.

Utöver Drivkraft Sveriges remissvar önskar vi att anföra några ytterligare synpunkter som främst adresserar de svenska marknadsförutsättningarna.

Vi stödjer beskrivningen om att inkludera rena och höginblandade biodrivmedel i reduktionsplikten ökar flexibiliteten och ger drivmedelsleverantörerna ytterligare möjligheter att klara reduktionskraven. Oberoende av huruvida rena och höginblandade biodrivmedel är skattebefriade eller ej, kommer de ökande inblandningsnivåerna kräva en flexibilitet för att kunna realisera den önskade samlade utsläppsreduktionen i kombination med de begränsningar som föreligger avseende gällande bränslespecifikationer.

Vi vill även påpeka att effekterna av den möjlighet till korssubventionering som beskrivs inte nödvändigtvis kommer att uppstå. Kostnaderna för de olika ingående komponenterna i ett specifikt drivmedel, eller för det färdigblandade drivmedlet, är baserade på en marknadsprissättning utifrån de förutsättningar som råder på marknaden vid en given tidpunkt. Det går inte att anta att dagens kostnader kommer att gälla vid förändrade förutsättningar i exempelvis tillämpningen av reduktionsplikten. Således är det vår uppfattning att en slopad skattebefrielse på rena och höginblandade biodrivmedel kommer att leda till en samlat högre omställningskostnad för samhället, eller att den frivilliga omställningen utöver reduktionsplikten påverkas i tid.

Det finns många sätt att överbygga denna kostnadsökning och att EU nu har som förslag att implementera en differentiering av lägstanivåerna avseende energiskatten utifrån energiinnehåll och klimatprestanda är ett steg i rätt riktning. En liknande inriktning avseende den svenska koldioxidskatten vore önskvärt där de klimatpåverkande koldioxidutsläppen lämpligen definieras dess storlek.

Vidare vill vi påminna om behovet av ökat stöd till etablering av biodrivmedelsproduktion. Efterfrågan på den europeiska marknaden förväntas öka betydligt de kommande åren och vi upplever ett betydande underskott av HVO, speciellt med vinterkvalitet, samt biobensin som ännu inte produceras i kommersiell skala. Även om elektrifieringen sker i alltmer ökande takt, kommer biodrivmedel av olika slag kommer att spela en fortsatt och alltmer central roll i samhällets omställning på kort- och medellång sikt.

Avslutningsvis önskar vi att framföra att det vore fördelaktigt om en ökad tydlighet kring hur de klimatpåverkande utsläppsreduktionerna som sker från de drivmedel som används för att realisera reduktionsplikten står i relation till olika intressenters frivilliga målsättningar avseende sina klimatpåverkande utsläpp. Frågeställningen kring additionalitet och miljöinformation växer i betydelse och är av avgörande betydelse vid prioriteringen av de omställningsåtgärder som används i den oerhört viktiga omställningen till lägre klimatpåverkan.

Med vänlig hälsning,



Lars Andersen Resare
Sustainable Fuels Manager
OKQ8