

Mottagare

Infrastrukturdepartementet

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

[i.e.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.e.remissvar@regeringskansliet.se)

Dnr I2021/03379

## Yttrande över remiss av promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten

### Sammanfattning

Region Norrbotten utgår från att förslaget om slopad skattebefrielse kommer att genomföras och ser både positiva och negativa effekter. Till de positiva hör ett system med större förutsägbarhet då de årsvisa undantagen från statsstödsreglerna upphör. Höginblandade biodrivmedel riskerar dock att bli mycket dyra. Det i sin tur riskerar att leda till att de som profilerat sig med fossilfria transporter får problem med höga kostnader.

Region Norrbotten anser att:

- Sverige bör ha en kvot för avancerade biobränslen från skogens restprodukter
- Förslag på hur de negativa konsekvenserna av förslagen ska hanteras saknas
- En generell sänkning av drivmedelsskatten överlag bör utredas

### Region Norrbottens synpunkter

#### Bakgrund

Den 2 september 2021 beslutade Europeiska kommissionen att godkänna Sveriges ansökan om förlängt statsstödsgodkännande för skattebefrielsen för rena och höginblandade biodrivmedel. Beslutet innebär att rena och höginblandade biodrivmedel fortsatt är befriade från koldioxid- och energiskatt under 2022.

Den 21 december publicerade kommissionen nya riktlinjer för statligt stöd till klimat, miljöskydd och energi 2022. Riktlinjerna ska antas i januari 2022. Det är i dagsläget oklart hur de kommer att tillämpas i fråga om statligt stöd till biodrivmedel från livsmedels- och fodergrödor och om ytterligare förlängningar av statsstödsgodkännandet kommer att kunna medges.

I syfte att hitta en långsiktig och stabil lösning för rena och höginblandade biodrivmedel har promemorian ”Reduktionsplikt för rena och höginblandade Biodrivmedel” utarbetats i Infrastrukturdepartementet och Finansdepartementet.

### *Förslagets innebörd*

I promemorian föreslås ett slopande av nuvarande skattebefrielse (från energiskatt och koldioxiskatt) för höginblandade biodrivmedel (E85, Fame, HVO med flera). Istället ska dessa inkluderas i systemet för reduktionsplikt. Detta skulle ge drivmedelsbolagen en större frihet att välja hur de ska uppfylla reduktionsplikten<sup>1</sup>.

### *Motiv till förslaget*

- Skattebefrielsen ses av EU som ett statsstöd och bryter mot statsstödsreglerna. Sverige har fått undantag årsvis i många år men det är i dagsläget oklart om ytterligare förlängningar av statsstödsgodkännandet kommer att medges.
- Samhällets kostnader blir lägre när drivmedelsbolagen själva får välja hur de vill minska utsläppen genom reduktionsplikten samt genom ökade möjligheter att handla med överprestationer (insparade utsläppsrätter).
- Det är inte rättvist att höginblandade biodrivmedel ska vara skattebefriade när reduktionsplikten gör att andelen fossilfria drivmedel blir högre och högre i bensin och diesel.

### **Konsekvenser av förslaget**

Region Norrbotten utgår från att förslaget om slopad skattebefrielse kommer att genomföras och ser både positiva och negativa konsekvenser.

Bland de positiva konsekvenserna är att en inkludering av höginblandade biodrivmedel presenterar en mer långsiktig och förutsägbar lösning än att fortsätta ansöka om årsvisa undantag från statsstödsreglerna. Dagens situation med ettåriga undantag försvårar långsiktiga investeringar. Det är också en samhällsekonomiskt smartare lösning en mer teknikneutral inriktning för att uppnå fossilfrihet.

Några negativa konsekvenser som oroar är att förslagen kan innebära att höginblandade bränslen blir dyra och att de därmed riskerar att försvinna från marknaden samt att de företag som har satsat på att producera och distribuera höginblandade bränslen riskerar att drabbas när deras kunder försvinner och de som profilerat sig med att erbjuda fossilfria transporter riskerar att få problem med kostnaderna.

### **Synpunkter**

Region Norrbotten anser att dagens system, med skattebefrielse på höginblandade bränslen i kombination med ökade krav på reduktion av fossila utsläpp

---

<sup>1</sup> Reduktionsplikt= drivmedelsbolagen får högre och högre krav på att minska fossila utsläppen från drivmedlen. Exempe: 2030 ska diesels fossila utsläpp har minskat med 66%

från det ordinarie bränslet, kommer att bli ohållbart. Vi ser också samhällsekonomiska vinster med en ökad flexibilitet drivmedelbolagens möjligheter att minska utsläppen från fossila bränslen. Region Norrbotten hyser, trots de positiva effekterna, en oro för att förslagen kommer att innebära allvarliga negativa konsekvenser för regionen.

Nedan redovisas Region Norrbottens synpunkter på remissen av promemorian.

*Sverige bör ha en kvot för avancerade biobränslen från skogens restprodukter*

Region Norrbotten anser att Sverige bör styra mot produktion av avancerade biobränslen och sätta en kvot för dessa för att stimulera den inhemska produktionen av biobränslen från skogsråvara. Det skulle vara en vinst för klimat, svensk ekonomi och för självförsörjning. Inga sådan kvoter föreslås i regeringens promemoria vilket Region Norrbotten ser som en brist. Särskilda kvoter för avancerade biobränslen finns bland annat i Tyskland. Det leder till att svenska producenter exporterar svenska avancerade biobränslen till Tyskland där de får ett bättre pris. Svenska biobränslen importeras i hög grad från andra länder där det finns risk för höga klimatutsläpp på grund av ändrad markanvändning och förluster av kol i markskiktet.

*Förslag på hur de negativa konsekvenserna av förslagen ska hanteras saknas*

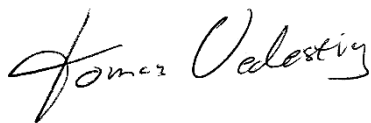
Region Norrbotten saknar, i promemorian, förslag hur de negativa konsekvenserna av förslagen ska hanteras. Statens skatteintänker torde öka när skattebefrielsen för höginblandade drivmedel försvinner. Dessa kan användas för att exempelvis stödja de kollektivtrafikbolag som drabbas av mycket höga kostnader.

*En generell sänkning av drivmedelsskatten överlag*

Region Norrbotten saknar också resonemang om möjligheten att sänka drivmedelsskatten överlag. En generell sänkning behöver inte vara helt klimatmässigt orimlig eftersom systemet med reduktionsplikt tvingar ned de fossila utsläppen oberoende av skattenivån.

För regionala utvecklingsnämnden i enlighet med regionala utvecklingsnämndens delegationsordning 4.5.

Beslutsdatum: 2022-02-11



Tomas Vedestig  
Regionala utvecklingsnämndens ordförande