

REMISSYTTRANDE

Infrastrukturdepartementet
Finansdepartementet
I2021/03379

Datum
2022-02-10

Infrastrukturdepartementet
Finansdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia: i.e.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer I2021/03379

Sekab:s remissvar på promemorian för rena och höginblandade biodrivmedel

Sekab vill härmed, som remissinstans och ett av de företag som verkat längst inom biodrivmedelssektorn i Sverige yttra sig angående Promemorian för rena och höginblandade drivmedel.

Sekab är ett svenskt grönt kemiföretag som förädlar etanol till biodrivmedel och kemikalier. Sekab säljer även lignocellulosabaserad etanol, sk advanced, på den europeiska marknaden.

Dessutom har Sekab utvecklat teknik för att omvandla biomassa-rester, tex sågspån till etanol men även till andra hållbara drivmedel och produkter. Arbete för att bygga en stor anläggning pågår men marknadsförutsättningarna för färdig produkt saknas i Sverige. Sekab säljer även bioraffinadertechnik för cellulosa-råvaror.

Alkohol-drivmedel har en mycket stor potential.

Etanol är världens största biodrivmedel och kan produceras från en mycket bred råvarubas. Metanol kan produceras i världens sulfatmassabruk och är tillsammans med etanolen en lågt hängande frukt för en grön omställning. Etanol kan också produceras från skogsbruksrester tex sågspån. Ingen av dessa råvaror kräver att ny mark tas i anspråk.

Alkohol-drivmedel har tyvärr haft svårt att konkurrera i Europa på grund av en mycket ofördelaktig beskattning. En uppdaterad energiskattelagstiftning är tänkt att åtgärda ojämlikheten mellan drivmedel men det är osäkert när en sådan kan vara på plats.

För att få jämbördiga villkor med de fossila drivmedlen är det av yttersta vikt att promemorians förslag om alkoholernas CO₂ reduktion räknas upp. Uppräkningen måste fullt ut kompensera för den högre skatten, annars kommer E85 och ED95 prisas ut på marknaden.

E85 är en fullt hållbar väg till att nå en hög CO₂ reduktion, speciellt eftersom inget arbete med att standardisera högre inblandning av etanol i bensin än E10 pågår. Detta trots att många länder utanför Europa använder betydligt högre inblandningar än E10 och t.ex Brasilien kör på ren etanol och alla blandningar däremellan av bensin och etanol.

Sverige bör följa RED II och främjandet av användning av energi från förnybara källor genom att införa en särskild kvot för avancerade biodrivmedel.

Sverige har en stor råvarupotential (*definierat i REDII Annex IX, del A, sektion o*) för att producera avancerade drivmedel. Sekab bekräftar att det i dag finns tekniker färdiga för att producera biodrivmedel från skogliga restprodukter. Dock krävs det incitament för att ta nästa steg och skala upp omvandlingen av lignocellulosa till fordonsbränsle.

Att som regeringen skriver "exportera drivmedlen" ger inte den trygghet som behövs eftersom olika länder har olika syn på vad som ska klassas som rester. En existerande hemmamarknad är det viktigaste incitamentet för

REMISSYTTRANDE

Infrastrukturdepartementet
Finansdepartementet
I2021/03379

Datum
2022-02-10

att främja uppskalningen av biodrivmedel. Det skapar dessutom många fördelar, som leveranstrygghet, kontroll av drivmedlens hållbarhet, arbetstillfällen, export av teknik samt en bas för att utveckla biobaserade produkter. Sverige bör vara ett ledande land för att få upp dessa tekniker i stor skala. En inhemsk produktion av biodrivmedel kan också tydliggöra värdet av den gröna omställning som behöver ske. Produktion i Sverige innebär värdeskapande, investeringar och nya jobb. När hållbar utveckling kombineras med tydliga ekonomiska fördelar stärks den folkliga förankringen av klimatarbetet.

Örnsköldsvik 2022-02-10

Mikael Fränckel
President and CEO
Sekab BioFuels & Chemicals
Box 286
891 26 ÖRNSKÖLD SVIK