
Förordning om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av vissa fordon

Näringslivsdepartementet har bjudit in Halmstads kommun att yttra sig över ett förslag till förordning om ett årligt stöd med 25 Mkr under tre år till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av fordon.

Förslagets utgångspunkt är regeringens bedömning att behov finns av att vidta olika åtgärder i syfte att minska förekomsten av så kallade bilmålvakter.

Med en bilmålvakt avses en ägare till ett fordon som används av andra personer än ägaren. Målvakten underlåter att betala lagstadgade skatter och avgifter- trafikförsäkring, parkeringsböter skatt på trafikförsäkringspremier mm.

Halmstads kommun välkomnar det ekonomiska stöd som förslaget kan innebära för kommunen och har inga invändningar mot sättet att administrera det, vilket redovisas i förslaget till stödförordning

Företrädare för kommunens parkeringsverksamhet bedömer att bilmålvakter finns i Halmstad, men då sannolikt i ett begränsat antal. I en växande stad som Halmstad finns risk för att den kriminella verksamhet som bilmålvakterna utför kommer att öka.

Ett avsevärt problem i nuläget är att myndigheterna behöver bättre verktyg för att stoppa den kriminella verksamhet som bilmålvakterna utför.

För parkeringsverksamheten i Halmstad skulle sådana verktyg kunna utgöras av:

- Parkeringsvakternas tillgång till Transportstyrelsens vägtrafikregister som ger möjlighet att digitalt söka ett fordon ägare
- Möjlighet att ta bilar i beslag även på tomtmark- ej som nu enbart på allmän platsmark
- Möjlighet att medverka i den verksamhet med utvecklad teknik och förenklade processer som ska genomföras i Göteborgs stad

TEKNIK- OCH FRITIDSNÄMNDEN

Anders Thorén
Förvaltningschef