



Miljö- och samhällsnämnden

§ 51

Dnr 2018-000029

Mbr dnr 2018-0638

Yttrande angående förslag till förordning om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av vissa fordon

Beslut

Miljö- och samhällsnämnden antar nedanstående yttrande som sitt eget.

Bakgrund

Lycksele kommun har fått en inbjudan om att svara på remiss om förslag till förordning om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av vissa fordon. Remissen ska vara besvarad senast 14 september. Syftet med förordningen är att minska förekomsten av fordonsmålvakter genom att avsätta 25 miljoner kronor under perioden 2018-2021 som ett riktat bidrag till kommuner. Pengarna ska kunna användas till bortforsling, uppställning och skrotning av de aktuella fordonen. Medlen ska administreras av kammarkollegiet och söks av kommunerna i efterhand.

Bedömning

Det är inte definierat vad en bilmålvakt är, men vi utgår från den tolkning som finns på transportstyrelsens hemsida där en bilmålvakt beskrivs som en person som går med på att registrera sig som ägare till ett fordon i stället för fordonets verkliga ägare. Den verkliga ägaren slipper på så sätt undan fordonsrelaterade skatter och andra avgifter.

Utifrån Lycksele kommuns erfarenhet är problemet med bilmålvakter av mindre betydelse i kommunen. Det är sannolikt ett större problem i storstäderna och förstås en viktig fråga att lösa.

I Lycksele har vi istället problem med skrotbilar både på övergivna tomter, i skog och mark, på parkeringsplatser och efter vägar. Dels har kommunen knappa resurser för att arbeta med den administrativa delen för bortforsling av dessa bilar men framförallt ytterst små medel för den kostsamma transporten/bärgningen som många gånger är flera mil lång. Även om bilägaren är skyldig att ersätta de kostnader som kommunen haft för flyttningen så är det sällan personer som har betalningsförmåga. Resultatet



Miljö- och samhällsnämnden

blir därför ofta att bilarna får stå kvar och förfular vår miljö och landsbygd. Vi ser därför också ett behov av medel för att kunna skrota övergivna fordonsvrak och inte bara fordon med bilmålvakter.

Vi bedömer att förslaget 4 § bör utökas till att omfatta flyttning av fordonsvrak enligt 2 § 7 förordning (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Det skulle kunna vara med förbehåll om att medel endast betalas ut i de fall när kommunen inte kan få betalt från fordonsägaren. Om det inte kan lösas genom denna förordning så finns det ändå ett behov av att se över systemet för att bilar ska skrotas på demontering och inte hamna i naturen eller bli ståendes på tomter.

Lycksele kommun har inte kommunal parkeringsövervakning och saknar bemyndigande att flytta på bilar med bilmålvakter. Det sköts i så fall av polismyndigheten.

Sammanfattning

Lycksele kommun har ett större behov av att kunna söka medel för flyttning och skrotning av fordonsvrak där bilägaren inte har betalningsförmåga än för medel till bortforsling av bilar med bilmålvakter. Vi bedömer att förslaget 4 § bör utökas till att omfatta flyttning av fordonsvrak enligt 2 § 7 förordning (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Det skulle kunna vara med förbehåll om att medel endast betalas ut i de fall när kommunen inte kan få betalt från fordonsägaren.

Beslutet skickas till

Regeringskansliet