



PM till förslag till förordning om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av vissa fordon

Innehåll

1. Inledning	1
2. Förslag till förordning	2
2.1 Inledande bestämmelser	2
Kommentar	2
2.2 Mottagare och villkor	3
Kommentar	3
2.3 Ansökan och beslut	3
Kommentar	4
2.4 Återbetalning och återkrav	4
Kommentar	4
2.5 Uppföljning	4
Kommentar	5
2.6 Bemyndigande	5
Kommentar	5
2.7 Överklagande	5
Kommentar	5

1. Inledning

Riksdagen har den 12 december (prop. 2017/18:1 utg. omr. 22, bet. 2017/18:TU1, rskr. 2017/18:104) fattat beslut i enlighet med regeringens förslag i budgetpropositionen för 2018 (prop. 2017/18:1). Regeringen anger i budgetpropositionen under rubriken *Fordonsrelaterade skulder och fordonsmålvakter* (s. 55) att regeringen har sett ett behov av att vidta olika åtgärder i syfte att minska förekomsten av s.k. bilmålvakter. Bland annat

avser regeringen att se över hur lagstiftningen kan skärpas för att minska förekomsten av s.k. fordonsmålvakter. Regeringen föreslår också att 25 miljoner kronor per år anvisas under perioden 2018–2021 som ett riktat statsbidrag till kommuner. Under samma rubrik anges att syftet med anslaget är att minska förekomsten av s.k. fordonsmålvakter och att regeringens avsikt är att dessa medel ska användas för att öka bortforsling, uppställning och skrotning av de aktuella fordonen. Under ändamålsbeskrivningen anges att anslaget får användas till utgifter för statsbidrag till kommuner för hantering av fordon som är registrerade på s.k. fordonsmålvakter (s. 56). Vidare framgår att Kammarkollegiet föreslås bli den myndighet som administrerar medlen (s. 66).

Regeringen kommunicerade i januari 2018 att en s.k. bokstavsutredning ledd av hovrättslagmannen Björn Hansson ska göra en översyn av lagstiftningen. Uppdraget ska redovisas den 31 juli 2018. Utredaren delredovisade den 28 februari 2018 uppdraget att ta fram ett förslag till ny stödförordning för de av regeringen avsatta medlen till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av fordon. Förslaget har därefter beretts vidare i Regeringskansliet. I denna promemoria ges kompletterande information om innehållet i förslaget till ny stödförordning.

2. Förslag till förordning

2.1 Inledande bestämmelser

1 § Denna förordning innehåller bestämmelser om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av vissa fordon.

2 § Denna förordning är meddelad med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen.

Kommentar

Förordningens ändamål anges i 1 §. En kommuns möjlighet att flytta fordon som anses som s.k. målvaktsfordon framgår av 2 a § lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall och 2 § 3 f förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall.

2.2 Mottagare och villkor

3 § Stöd lämnas till kommuner.

4 § Stöd får lämnas, i mån av tillgång på medel, för skäliga kostnader som en kommun har haft avseende fordon som har flyttats med stöd av 2 a § lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall och 2 § 3 f förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall.

Stöd får lämnas endast för skäliga kostnader som avser flyttning, uppställning och skrotning av fordon.

Stöd får maximalt uppgå till 5 000 kr per fordon.

Kommentar

Endast kommuner är behöriga att söka bidraget. Stöd får endast lämnas för skäliga kostnader och får avse kostnader för flyttning, uppställning och skrotning (inte övriga kringkostnader som t.ex. kostnader för eftersökningar i register eller löpande lönekostnader m.m.). Som vägledning för bedömning av kostnader kan användas kommunens fastställda taxor för flyttning, uppställning och skrotning av fordon.

Det saknas en legaldefinition av begreppen ”målvaktsfordon” och ”fordonsmålvakt”, varför någon definition inte heller föreslås i förordningen.

Ansökan ska ske i efterhand och stöd får därför endast lämnas för redan utförda åtgärder.

2.3 Ansökan och beslut

5 § Kammarkollegiet prövar ansökningar om stöd enligt denna förordning.

6 § En ansökan om stöd ska vara skriftlig och ges in till och prövas av Kammarkollegiet. Ansökan ska undertecknas av sökanden.

7 § En ansökan om stöd ska göras efter att det aktuella fordonet har skrotats. En ansökan om stöd ska ha kommit in till Kammarkollegiet senast vid den tidpunkt som Kammarkollegiet beslutar. När ansökningstiden har gått ut ska Kammarkollegiet pröva samtliga inkomna ansökningar.

8 § Om tillgängliga medel understiger det stöd som kan beviljas, ska stödet sättas ned i lika mån för alla som ska beviljas stöd.

Kammarkollegiet betalar ut stödet.

9 § Den som ansöker om stöd ska på begäran av Kammarkollegiet lämna de uppgifter som behövs för prövningen. Om sökanden inte följer en sådan begäran, får ansökan prövas i befintligt skick.

Kommentar

Att ansökan ska undertecknas av sökanden hindrar inte att ansökan görs digitalt. Vem som är behörig att underteckna ansökan följer av kommunens arbetsordning och regleras inte i förordningen.

Kammarkollegiet bestämmer tidpunkt för ansökningstillfällena. Om tillgängliga medel understiger det stöd som kan beviljas, ska stödet sättas ned i lika mån för alla som ska beviljas stöd i den aktuella ansökningsomgången.

2.4 Återbetalning och återkrav

10 § Den som har fått stöd är återbetalningsskyldig om bidraget har beviljats felaktigt eller med för högt belopp och mottagaren skäligen borde ha insett detta.

På stöd som krävs tillbaka ska ränta betalas från och med den dag som infaller en månad efter det att beslut om återkrav har fattats och efter en räntesats som vid varje tidpunkt överstiger statens utlåningsränta med två procentenheter.

Om någon är återbetalningsskyldig ska Kammarkollegiet besluta att helt eller delvis kräva tillbaka stödet jämte ränta. Om det finns särskilda skäl, får Kammarkollegiet besluta att sätta ned räntekravet helt eller delvis.

Kommentar

Ingen kommentar.

2.5 Uppföljning

11 § Kammarkollegiet ska till regeringen årligen redovisa hur stödet har använts. Stödmottagaren ska på Kammarkollegiets begäran lämna de uppgifter som behövs för uppföljning av hur stödet använts.

Kommentar

I samband med beslut om stödförordningen avser regeringen också fatta beslut om ändring av regleringsbrevet för Trafikverket, samt ett uppföljningsuppdrag till Kammarkollegiet som förtydligar vilken redovisning som förväntas.

2.6 Bemyndigande

12 § Kammarkollegiet får meddela föreskrifter om verkställigheten av denna förordning.

Kommentar

Ingen kommentar

2.7 Överklagande

13 § Kammarkollegiets beslut enligt denna förordning får inte överklagas.

1. Denna förordning träder i kraft den [DATUM MÅNAD] 2018.

2. Stöd enligt förordningen lämnas dock för tid från och med den 1 januari 2018.

Kommentar

Denna promemoria remitteras till den 14 september 2018. Efter beredning inom Regeringskansliet kan regeringsbeslut tas under hösten. Ansökan får då gälla skäligen kostnader kommunen haft under hela 2018.