

**PM Rotel VII (Dnr KS 2018/1026)**

## **Förordning om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av vissa fordon**

Remiss från Näringsdepartementet  
Remisstid den 14 september 2018

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Remissen besvaras med hänvisning till vad som anförs i stadens promemoria.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

### Ärendet

Näringsdepartementet har efter regeringens budgetproposition för 2018 utarbetat ett förslag till förordning om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av vissa fordon.

I remissen föreslås att stöd får lämnas för skäliga kostnader, som en kommun har haft för flyttning, uppställning samt skrotning av fordon som har flyttats med stöd av 2 a § lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall och 2 § 3 f förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Stödet kan uppgå till maximalt 5 000 kr per fordon.

Vidare framgår att Kammarkollegiet föreslås bli den myndighet som administrerar medlen. Kammarkollegiet får även meddela närmare föreskrifter om verkställigheten av denna förordning.

Näringsdepartementet har skickat förslaget till staden för yttrande.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Trafikkontoret har besvarat remissen med ett kontorsyttrande.

*Stadsledningskontoret* ser positivt på förslaget till förordning om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av så kallade målvaksfordon och är av uppfattningen att statsbidraget kommer att utgöra ett ekonomiskt incitament för att få fler kommuner att flytta dessa fordon.

*Trafikkontoret* ser positivt på förslaget till förordning om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av s.k. målvaksfordon.

Problematiken med fordonsmålvakter och felparkerade fordon med fordonsrelaterade skulder finns över hela landet och inte minst i Stockholms stad. Trafikkontoret ser positivt på förslaget och är av uppfattningen att statsbidraget kommer att utgöra

ett ekonomiskt incitament för att få fler kommuner att flytta så kallade målvaktsfordon. Statsbidraget på 25 miljoner kronor per år kan därigenom bidra till minskad förekomst av så kallade fordonsmålvakter.

### Mina synpunkter

Jag ser positivt på förslaget till förordning om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av så kallade målvaktsfordon. Detta kommer underlätta hanteringen av de mer eller mindre laglösa fordon som ofta har fel ägare och därmed undandrar sig trafikreglerande avgifter. Statsbidraget på 25 miljoner kronor per år kan bidra till minskad förekomst av så kallade fordonsmålvakter.

Problematiken med fordonsmålvakter och felparkerade fordon med fordonsrelaterade skulder finns över hela landet och inte minst i Stockholms stad. Den nya flyttningsgrunden, som ger statlig eller kommunal myndighet möjlighet att flytta felparkerade fordon vars ägare har skulder avseende avgifter enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift som uppgår till mer än 5 000 kronor, kom i juli 2014. Det var emellertid först under 2017 som Stockholms stad i större utsträckning börjat flytta fordon med stöd av den nya flyttningsgrunden. Detta berodde på tidigare begränsningar i kommunernas åtkomst till vägtrafikregistret varifrån uppgifter om ägarens skulder hämtas.

I Stockholms stad flyttades under åren 2014 – 2017 totalt mellan 2 900 – 3 200 fordon per år. Med stöd av den nya flyttningsgrunden flyttades cirka 400 fordon under 2017 och bara under första halvåret 2018 cirka 700 fordon. Stockholms stad förväntar sig ännu större volymer framöver då parkeringsvakterna kan kontrollera fordonsägarens skulder direkt i sina handdatorer från och med den 18 juni 2018.

Trafiknämnden i Stockholms stad har för stadens räkning varit delaktiga i arbetet med framtagandet av förslaget till förordningen.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Remissen besvaras med hänvisning till vad som anförs i stadens promemoria.

Stockholm den 15 augusti 2018

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Näringsdepartementet har efter regeringens budgetproposition för 2018 utarbetat ett förslag till förordning om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av vissa fordon.

I remissen föreslås att stöd får lämnas för skäligena kostnader, som en kommun har haft för flyttning, uppställning samt skrotning av fordon som har flyttats med stöd av 2 a § lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall och 2 § 3 f förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Stödet kan uppgå till maximalt 5 000 kr per fordon.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. Trafikkontoret har besvarat remissen med ett kontorsyttrande.

### Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 28 juni 2018 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret ser positivt på förslaget till förordning om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av så kallade målvaksfordon och är av uppfattningen att statsbidraget kommer att utgöra ett ekonomiskt incitament för att få fler kommuner att flytta dessa fordon. Statsbidraget på 25 miljoner kronor per år kan därigenom bidra till minskad förekomst av så kallade fordonsmålvakter.

Trafiknämnden i Stockholms stad har för stadens räkning varit delaktiga i arbetet med framtagandet av remitterad förordning. Stadsledningskontoret uppfattar även att staden genom trafiknämnden har en väl fungerande pågående dialog med Kammarkollegiet i arbetet med att utforma föreskrifter.

Problematiken med fordonsmålvakter och felparkerade fordon med fordonsrelaterade skulder finns över hela landet och även i Stockholms stad. Den nya flyttningsgrunden, som ger statlig eller kommunal myndighet möjlighet att flytta felparkerade fordon vars ägare har skulder avseende avgifter enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift som uppgår till mer än 5 000 kronor, trädde i kraft i juli 2014. Det var dock först under 2017 som staden i större utsträckning börjat flytta fordon med stöd av den nya flyttningsgrunden, vilket främst berott på tidigare begränsningar i kommunernas åtkomst till vägtrafikregistret varifrån uppgifter om ägarens skulder hämtas.

I Stockholms stad flyttades under åren 2014 till 2017 totalt mellan 2 900 till 3 200 fordon per år. Med stöd av den nya flyttningsgrunden flyttades cirka 400 fordon under 2017 och bara under första halvåret 2018 cirka 700 fordon. Stockholms stad förväntar sig ännu större volymer framöver då parkeringsvakterna nu kan kontrollera fordonsägarens skulder direkt i sina handdatorer från och med den 18 juni 2018.

Den absoluta majoriteten av de fordon som flyttas skrotas efter att fordonen övergått i stadens ägo då värdet av denna kategori av fordon oftast är ringa eller inte har något värde alls. I de fall flyttade fordon har ett värde, hämtas de av fordonsägaren som betalar sina skulder. Stadens kostnad för att flytta, förvara (90 dagar) samt skrota en personbil med producentansvar uppgår till 6 280 kronor per juni 2018.

## Trafikkontoret

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 2 juli 2018 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret ser positivt på förslaget till förordning om stöd till kommuner för kostnader avseende flyttning, uppställning och skrotning av s.k. målvaksfordon.

Problematiken med fordonsmålvakter och felparkerade fordon med fordonsrelaterade skulder finns över hela landet och inte minst i Stockholms stad. Den nya flyttningsgrunden, som ger statlig eller kommunal myndighet möjlighet att flytta felparkerade fordon vars ägare har skulder avseende avgifter enligt lagen ([1976:206](#)) om felparkeringsavgift som uppgår till mer än 5 000 kronor, kom i juli 2014. Det var emellertid först under 2017 som Stockholms stad i större utsträckning börjat flytta fordon med stöd av den nya flyttningsgrunden. Detta berodde på tidigare begränsningar i kommunernas åtkomst till vägtrafikregistret varifrån uppgifter om ägarens skulder hämtas.

I Stockholms stad flyttades under åren 2014 – 2017 totalt mellan 2 900 – 3 200 fordon per år. Med stöd av den nya flyttningsgrunden flyttades cirka 400 fordon under 2017 och bara under första halvåret 2018 cirka 700 fordon. Stockholms stad förväntar sig ännu större volymer framöver då parkeringsvakterna kan kontrollera fordonsägarens skulder direkt i sina handdatorer från och med den 18 juni 2018.

Den absoluta majoriteten av de fordon som flyttas skrotas efter att fordonen övergått i kommunens ägo då värdet av denna kategori av fordon oftast är ringa eller inget. Fram till juni 2018 såldes endast ett fordon som flyttats på grund av fordonsrelaterade skulder. De gånger som flyttade fordon har ett värde, hämtas de oftast av fordonsägaren som betalar sina skulder. Stockholms kostnad för att flytta, förvara (90 dagar) samt skrota en personbil med producentansvar uppgår till 6280 kr per juni 2018. Enligt förslaget kan stödet uppgå till maximalt 5000 kr per fordon men mot bakgrund av ovanstående anser kontoret att det bör vara möjligt att erhålla bidrag för samtliga kostnader.

Trafikkontoret ser positivt på förslaget och är av uppfattningen att statsbidraget kommer att utgöra ett ekonomiskt incitament för att få fler kommuner att flytta s.k. målvaksfordon. Statsbidraget på 25 miljoner kronor per år kan därigenom bidra till minskad förekomst av s.k. fordonsmålvakter.