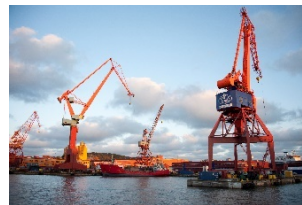




TRAFIKVERKET





Uppdrag och utgångspunkter

- Transportpolitiska mål, infrastrukturproposition och direktiv
- Samhällsutmaningar
- Investeringar i nationell plan 2014-2025
- Nationella eller regionala brister i relation till transportpolitiska mål
- Fyrstegsprincipen





Samhällsutmaningar

- Omställningen till ett av världens första fossilfria välfärdsländer
- Investeringar för ett ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningar för näringslivet
- Förstärka sysselsättningen i hela landet
- Ta höjd för och utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter
- Ett inkluderande samhälle





Trafikverkets förslag till ekonomiska ramar 2018-2029

Statlig ram och tillkommande finansiering utöver planeringsram för planeringsperioden, mnkr (prisnivå)	Förslag plan 2018-2029 (2017)	Plan 2014-2025 (2013)	Plan 2014-2025 (2017)
Vidmakthållande väg	164 000	155 800	153 711
Drift och underhåll vägar	132 100	125 800	124 113
Bärlighet vägar	16 300	15 330	15 124
Bidrag till enskilda vägar	13 400	13 400	13 220
Forskning och innovation inom vidmakthållande väg	2 200	1 270	1 253
Vidmakthållande järnväg	125 000	86 800	85 636
Vidmakthållande järnväg	123 800	85 945	84 792
Forskning och innovation inom vidmakthållande järnväg	1 200	855	844
S:a Vidmakthållande av transportsystemet	289 000	242 600	239 347
Utveckling av transportsystemet			
S:a större investeringar i nationell plan (> 100mkr)	192 802	158 157	156 036
Övriga investeringar (< 100 mkr)	36 000	31 443	31 021
Stadsmiljöavtal	12 000	0	0
Regional plan	36 638	35 385	34 910
Övrig Utveckling	24 330	19 135	18 878
<i>Varav Planering, stöd och myndighetsutövning</i>	<i>14 220</i>	<i>9 625</i>	<i>9 496</i>
<i>Varav Forskning och innovation inom Utveckling</i>	<i>4 600</i>	<i>4 290</i>	<i>4 232</i>
<i>Varav Bidrag Öresund och Inlandsbanan AB</i>	<i>5 510</i>	<i>5 220</i>	<i>5 150</i>
Räntor och amorteringar	30 740	34 440	33 978
S:a Utveckling av transportsystemet	332 510	278 560	274 825
Driftbidrag Icke statliga flygplatser	990	840	829
Totat utveckling av transportsystemet	622 500	522 000	515 000

Järnvägen rustas upp, moderniseras och byggs ut

- Säkra viktiga transportflöden
- Återställa hastigheter
- Spårbyten och omledningsnät





Förbättra förutsättningarna för näringslivet

- Bärighet på väg och längre tyngre tåg
- Kapacitetshöjande åtgärder på sjöfart och järnväg
- En mer omfattande överflyttning av gods från väg till sjö och järnväg kräver åtgärder som ligger utanför Nationell transportplan



Prioritet från Näringslivets transportråd

- Dubbelspår Hallsberg – Mjölby för ökad kapacitet på hela det sammanhängande godsstråket genom Bergslagen:
 - Hallsberg-Degerön, dubbelspår, etapp 1 klar 2022
 - Godsstråket Jakobshyttan-Degerön, dubbelspår klar 2026
 - Godsstråket Dunsjö-Jakobshyttan, dubbelspår 2026
 - Godsstråket Hallsberg – Åsbro, dubbelspår klar 2029
- Ökad bärighet och kapacitet på Bergslagsbanan/Väster om Vänern: sista etapperna planeras bli klara 2019
- Dubbelspår på Hamnbana: en etapp återstår. Har ej prioriterats, kapaciteten bedöms vara tillräcklig under lång tid.
- Ny Marieholmsbro till Göteborgs Hamn: klar



Exempel på åtgärder riktat till näringslivet

- Näringslivspott 1 200 mkr
- Ytterligare trimningsåtgärder och reinvesteringar
- Bärighetsåtgärder som genomförs för Införande av BK4
- Åtgärder för att tillåta lång tåg, 740 meter
- Satsningar på Malmбанan och Norrlandskusten
- Malmöporten - Luleå Hamn



Hållbara städer

- Stadsmiljöavtal
- Satsningar för cykel och kollektivtrafik
- Åtgärder som ger förutsättningar för bostadsutveckling





Investeringar för ett ökat bostadsbyggande

Huvudsakligen tre typer av åtgärder som ger effekter på bostadsbyggandet.

- Ökat bostadsbyggande till följd av ökad tillgänglighet.
- Ökat bostadsbyggande till följd av infrastrukturens minskade markanspråk.
- Mer effektiva transporter i tätorter, samt utveckling och effektivisering av transportsystemets kapacitet som helhet.



Samhälls-
utmaningar





Ökad trafiksäkerhet

- Nystart Nollvisionen
- Rätt hastighet och mötteseparering
- Automatisk nykterhetskontroll





Tillgänglig landsbygd

- Underhåll och trimning
- Samfinansiering för mötesseparering
- Satsningar för näringsliv också viktiga för landsbygd





Utveckling

- Flera större projekt färdigställs och påbörjas
- Moderniseringar och kapacitetsförbättringar
- Viktiga transportstråk för hela landet





Höghastighetsjärnväg

- Byggstart Ostlänken och Lund-Hässleholm
- 250 km/tim





Omställningen till ett av världens första fossilfria välfärdsländer

- Kräver kombination av åtgärder och styrmedel.
- Planens bidrag till klimatomställningen:
 - järnvägssatsningar positiva för klimatet
 - insatser för gång, cykel och kollektivtrafik
 - bygga och underhålla infrastruktur med så liten klimatpåverkan som möjligt.
 - inga förslag på nya större väginvesteringar utöver de som beslutats i tidigare planer.





Modernt, effektivt och hållbart transportsystem

