



2017-05-11  
N2017/03481/TS

Näringsdepartementet

Boverket  
Box 534  
371 23 Karlskrona

## Uppdrag att ta fram en samling lärande exempel på hur cykling har beaktats i samhällsplaneringen

### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Boverket att ta fram, och till relevanta aktörer distribuera, en samling med lärande exempel från kommuner, regioner och andra aktörer som lyckats föra in cykling i samhällsplaneringen på ett framgångsrikt sätt. Sammanställningen kan innehålla exempel på fysiska åtgärder samt beskrivningar av framgångsrika planeringsprocesser, åtgärder och verktyg samt samverkansformer i Sverige och i andra länder. Sammanställningen ska i möjligaste mån redovisa nya innovativa lösningar, inkludera ett "hela resan"-perspektiv samt visa vilka effekter framtagna cykelplaner kan ha för ökad och säker cykling. Sammanställningen bör inspirera kommuner och andra aktörer att arbeta för en ökad och säker cykling och sprida kunskap om hur planering kan användas för att öka cyklingen. Boverket ska samråda med Svenska Cykelstäder och relevanta myndigheter under genomförande av uppdraget.

Boverket får för uppdraget rekvirera högst 1 000 000 kronor från Trafikverket under 2017. Kostnaderna ska belasta anslaget 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur, anslagsposten 12.1 Planering, stöd och myndighetsutövning inom utgiftsområde 22 Kommunikationer.

I budgetpropositionen för 2016 (prop. 2016/17:1, utg.omr. 22) föreslog regeringen en tvåårig satsning på cykelfrämjande åtgärder; 25 miljoner kronor 2016 och 75 miljoner kronor 2017. Riksdagen beslutade i enlighet med regeringens förslag (bet. 2016/17:TU1, rskr. 2016/17:100). Detta uppdrag ingår inom ramen för dessa medel.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 mars 2018.

### **Skälen för regeringens beslut**

Regeringen vill främja ett ökat och säkert cyklande. Ett ökat cyklande har betydelse både för det övergripande transportpolitiska målet, funktionsmålet om tillgänglighet och hänsynsmålet för säkerhet, miljö och hälsa samt för miljö kvalitetsmålen bl.a. God bebyggd miljö. Under 2016 fattade regeringen beslut om inriktningsdokumentet Nystart för Nollvisionen. Oskyddade trafikanter, däribland cyklister, i vägtrafiken, är ett prioriterat område. För att cykling ska bli mer attraktivt som val av transportmedel behöver det även vara säkert att cykla.

Det finns allt fler kommunala planer för ökad och säker cykling samtidigt som det vidtagits en mängd cykelinfrastrukturåtgärder, inte minst i kommuner, för att åstadkomma ett ökat cykelresande.

Regeringen anser att det är angeläget att samhällsplaneringen i ökad utsträckning främjar en hållbar samhällsstruktur och ett hållbart transportsystem, där cykel ingår som en viktig del. Cykeln har fått en allt större betydelse i samhällsplaneringen, men kan ges ännu högre prioritet.

Regeringen vill främja en ökad cykling. Ett led i detta arbete bör vara att lyfta upp och sprida goda exempel från kommuner och andra aktörer som lyckats lyfta in ökad och säker cykling i samhällsplaneringen på ett framgångsrikt sätt. Detta kan underlätta för andra kommuner och aktörer i det fortsatta arbetet. Goda exempel kan också återfinnas i andra länder och även dessa bör lyftas upp i sammanställningen.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Sofia Wieselors

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM  
Socialdepartementet/FS och JÄM  
Finansdepartementet/BA och K  
Utbildningsdepartementet/F och UF  
Miljö- och energidepartementet/ME, MM och KL  
Näringsdepartementet/SUBT, TIF, MRT, PBB, IFK, FT, RTS och RS  
Kulturdepartementet/D  
Arbetsmarknadsdepartementet/I  
Sveriges Kommuner och Landsting  
Statens väg- och transportforskningsinstitut  
Statens skolverk  
Tillväxtverket  
Transportstyrelsen  
Trafikverket  
Trafikanalys