

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över remiss - Arlanda flygplats - en plan för framtiden

Regeringskansliets utredning av den framtida utvecklingen av Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11) har skickats på remiss. Eskilstuna kommun har anledning att yttra sig över förslagen i kapitel 5.8 angående anslutande transportinfrastruktur och kapitel 5.13 angående totalförsvarsperspektivet.

- Efter att rapporten färdigställts har nationella planen för transportinfrastruktur fastställts, och i den utökades anslaget för Ostkustbanan vad gäller fyra spår från Uppsala till länsgränsen Uppsala/Stockholm. Eskilstuna kommun anser att det är bra satsning, men vill trycka på att robusthet i järnvägsnätet kräver satsningar i ett bredare perspektiv, och i det är satsningar på dubbelspår på Svealandsbanan av stor vikt.
- Trafikeringen på järnväg har varit och är fortfarande i en typ av krisläge med reducerad trafik, inställda tåg och förseningar på grund av bland annat förarbrist hos tågoperatörer och brister i robustheten i järnvägsnätet. Rapporten saknar en beskrivning av aktuella problem i trafikeringen eller förslag på lösningar, vilket Eskilstuna kommun anser vara en brist eftersom frågan är högaktuell.
- Eskilstuna kommun ser positivt på förslaget om en Arlandaförhandling. Det föreslagna fokuset med ny infrastruktur, bättre kollektiva transporter, ökat bostadsbyggande och större arbetsmarknad är helt i linje med den utveckling som har skett och pågår i Eskilstuna. Eskilstuna kommun är en del av lösningen för ökat bostadsbyggande och en regionalt integrerad arbetsmarknad, förutsatt fortsatta satsningar på robust infrastruktur till och från Arlanda och Stockholm.
- Eskilstuna kommun noterar förslaget att göra fördjupade analyser ur ett totalförsvarsperspektiv. På grund av hög arbetslöshet och stor efterfrågan på näringslivsmark utreder Eskilstuna kommun möjligheten att planlägga och exploatera flygplatsområdet för industriändamål. Detta behöver göras i nära dialog med Försvarsmakten för att hitta en väg fram där kommunens och försvarets intressen kan samsas.
- Rapporten beskriver markföreningar vid Bromma flygplats och i det sammanhanget bör nämnas att Eskilstuna flygplats delar problematiken. Vid Eskilstuna flygplats har Försvarsmakten bidragit till PFAS föreningar och Eskilstuna kommun förutsätter att staten tar sitt ansvar och åtgärdar sin miljöskuld i ett skyndsamt tempo.