

Infrastrukturdepartementet  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

Datum  
2022-10-01

Kopia:  
[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

Diarienummer: 12022/01350

## Halmstads kommuns yttrande över Infrastrukturdepartementets rapport Arlanda flygplats - en plan för framtiden

Halmstads kommun har tagit del av Infrastrukturdepartementets rapport Arlanda flygplats - en plan för framtiden.

Halmstads kommun har identifierat ett antal områden som måste beaktas för att Arlanda ska kunna utvecklas till att bli en modern och tidseffektiv flygplats för både inrikes- och utrikestrafik. En utebliven eller försenad utveckling av Arlandas infrastruktur kommer att få allvarliga konsekvenser för samhällsutvecklingen i Halmstads kommun och södra Halland men även för övriga landet om Bromma flygplats avvecklas innan erforderliga åtgärder på Arlanda är vidtagna.

Att upprätthålla goda flygförbindelser är viktigt inte enbart för Halmstads kommun utan även för Region Halland i stort då inrikesflyget och Halmstads flygplats bidrar med stora samhällsnyttor genom att erbjuda en ur tidssynpunkt överlägsen tillgänglighet till huvudstadsregionen jämfört med alternativa fardsätt. Den tillgänglighet som Halmstads flygplats ger för privat och offentliga verksamheter samt till privatpersoner bedöms ge ungefärligt 250 miljoner kronor i årliga skatteintäkter för Halmstads kommun. Om flygplatsen inte kan användas leder det till sämre utvecklingsmöjligheter och på lång sikt kan i storleksordningen 1900 arbetstillfällen försvinna i regionen enligt Swecos rapport Utvärderingen av Halmstads flygplats.

Med anledning av detta är det av yttersta vikt att säkerställa att den samlade inrikestrafiken får samma förutsättningar på Arlanda som den idag har på de båda flygplatserna. Utöver detta bör regioner och kommuner få garantier av Sveriges regering att den tillgänglighet som Arlanda och Bromma flygplats idag tillsammans erbjuder även garanteras eller till och med förbättras om endast Arlanda flygplats finns som tillgänglig flygplats för inrikestrafik i Stockholm.

Följande behöver minst utvecklas på Arlanda flygplats för att inrikestrafiken ska fungera på ett tillfredställande vis innan Bromma flygplats stängs 2038:

- Att flygplan med olika fartregister såsom exempelvis Jetstream-19, ATR-72, Boeing 737, Airbus 350 och framtida mindre passagerare el flygplan kan trafikera Arlanda under peaktider.
- Säkerställa att det finns slottider för inrikestrafik mellan 7 - 9 och 17 - 19 måndag till fredag.
- Alla passagerare som flyger inrikestrafik ska samlas på en terminal för att man på ett tidseffektivt sätt ska kunna transportera sig vidare i landet.

Ur ett jämställdhetsperspektiv är det angeläget att resor som sker över dagen och att den extra tidsuppslag som idag finns på Arlanda flygplats kontra Bromma flygplats effektiviseras på Arlanda

flygplats före stängningen av Bronuna flygplats. Det innebär bland annat:




- Att kapaciteten och konkurrenskraften i anslutande resor in till centrala Stockholm behöver säkerställas från Arlanda flygplats mer perifera läge för att inte en längre restid dörr- till dörr mellan centrala Halmstad och centrala Stockholm ska påverka flygets attraktivitet negativt.
- Att väginfrastrukturer mellan Arlanda flygplats och Stockholm behöver utvecklas för att kunna hantera ökade trafikvolymer på väg.


Om rätt forutsättningar inte finns för ett framtida inrikesflyg så skulle restiden öka från 2 timmar och 40 minuter med flyg till 5 timmar med tåg och 5 timmar och 30 minuter med bil enkel resa enligt Swecos rapport från 2020. Det är därför av yttersta vikt att kapaciteten Arlanda flygplats och anslutande resor mellan Arlanda och centrala Stockholm säkerställs.

Sammantaget medför en försämrad tillgänglighet till Stockholm att näringslivet riskerar att inte kunna fortsätta utvecklas på ett framgångsrikt och tillfredställande vis i regioner som Halmstad och södra Halland.

För Halmstads kommun



Jonas Bergman, kommunstyrelsens ordförande



Mats Rossköld, kommundirektör