

Datum  
2022-09-21

Dnr  
2022KS411 109

### **Yttrande till Infrastrukturdepartementet**

Härryda kommun har tagit del av remissen “Arlanda flygplats – en plan för framtiden” (Ds 2022:11) och lämnar här sitt yttrande till Infrastrukturdepartementet.

### **Övergripande synpunkter på planens innehåll**

Härryda kommun välkomnar att staten tar en aktiv roll i att stärka flygtillgängligheten till och från Sverige. Transporter av varor och människor är en naturlig del av vårt samhälle och det är en stor konkurrens fördel för de länder som bedriver en aktiv flygpolitik.

Planen beskriver Arlandas framtida utveckling, men berör mycket ytligt att Arlanda är en flygplats av många i Sverige. Härryda kommun anser att det är viktigt att resurser tillsätts så att hela Sverige kan utvecklas på ett gynnsamt sätt. Göteborg Landvetter Airport är av stor betydelse, inte bara för Härryda kommun med sin placering mitt i kommunen, utan också som hela Västsveriges internationella flygplats.

Göteborgsregionen är Sveriges tillväxtmotor med högre bruttoregionaltillväxt än Stockholm. Idag står Göteborgsregionen för 33 procent av Sveriges samlade forsknings- och utvecklingsutgifter i företag. Det är mer än någon annan region i Sverige. Företagens satsningar på forskning och utveckling har förvandlat Göteborg från en tung industristad till landets innovationsmotor och en stark kunskapsstad. Det ställs samtidigt ökade krav på en förbättrad flygtillgänglighet, eftersom var fjärde göteborgare arbetar i ett utlandsägt bolag.

Göteborgsregionen är strategiskt placerad mellan Oslo och Köpenhamn och en mycket stor del av flygtrafiken från Göteborg Landvetter Airport går söderut. Att resa nordöst, via Arlanda, för att komma till viktiga marknader sydväst är ofta en kostsam omväg. Arlanda flygplats är beroende av den volym flygpassagerare som andra flygplatser tillför när passagerare byter flyg där, men det kan inte motivera att utveckla en enskild flygplats om det sker på bekostnad av andra flygplatser.

Staten har ett ansvar för att satsa på och bygga ut Göteborg Landvetter Airport, som är en av EU prioriterad flygplats i Europa. Detta är viktigt för näringslivets fortsatta utveckling, för den betydelsefulla besöksnäringen och för att möjliggöra effektivare och snabbare direktlinjer ut i världen.

### **Eventuella förändringar eller tillägg av förslaget som anses nödvändiga ur Härryda kommuns perspektiv**

Flygindustrin har ändrat fokus och utvecklingen går från flygbyten på större flygplatser, s.k. hubbar, som en del i att skapa flygtillgänglighet från mindre flygplatser och mot satsningar på mindre flygplan som kan flyga längre. I framtiden minskar det ännu mer behovet av mellanlandningar.

Den ökade andelen lågkostnadsbolag som flyger direkt från mindre, sekundära flygplatser har också minskat behovet av mellanlandningar och byte av flygplan. Att ensidigt arbeta för att Sveriges regionala flygplatser ska transferera trafik till Arlanda kommer inte att gynna någon annan region än Stockholmsregionen.

Härryda kommun noterar att utredaren vill subventionera Arlanda Express och skapa bättre tågförbindelser med flygplatsen. Snabba och effektiva byten mellan olika transportslag som flyg och tåg är viktigt inför framtiden för hela Sverige. En modell bör därför tas fram för att kunna tillämpas på andra flygplatser med tåganslutning. Ett eventuellt kommande pendeltåg mellan Göteborg och Borås, med stopp både i Mölnlycke och på Göteborg Landvetter Airport bör ges samma möjligheter som Arlanda Express att bära sig ekonomiskt med subventionerade taxor.

Peter Lönn  
Kommundirektör