

Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## Promemorian Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11)

I2022/01350

### Utgångspunkter

Konkurrensverket har i uppdrag att verka för en effektiv konkurrens i privat och offentlig verksamhet samt en effektiv offentlig upphandling till nytta för det allmänna. Yttrandet avgränsas till sådana aspekter som följer av Konkurrensverkets ansvarsområden. Yttrandet följer den struktur och de rubriker som används i promemorian.

### 5.11 Tillgänglighet till vissa flyglinjer bör säkerställas

I promemorian föreslås att regeringen pekar ut kommersiella men samhällsviktiga inrikes flyglinjer där rimliga transportalternativ kommer att saknas om flygtrafiken skulle upphöra. Om den kommersiella flygtrafiken på dessa utpekade flyglinjer skulle upphöra eller kraftigt reduceras ska beslut fattas om allmän trafikplikt och ett upphandlingsförfarande inledas.

Även om det är rimligt att Regeringskansliet och/eller Trafikverket upprätthåller en beredskap för att besluta om allmän trafikplikt vid behov anser Konkurrensverket att det inte är lämpligt att i förväg peka ut vilka rutter som kan bli aktuella för allmän trafikplikt. Särskilt för sådana rutter som i dagsläget trafikeras av ett enda bolag skulle det innebära starka incitament att strategiskt reducera trafiken i syfte att sedan kunna ingå ett avtal med Trafikverket om allmän trafikplikt.<sup>1</sup> I det sammanhanget finns det även risk för överkompensation eftersom bolaget i frågan skulle ha klara incitament att underdriva relevanta nätverkseffekter och överskatta den del av samkostnaderna som hänförs till rutten. Konkurrensverket avstyrker därför förslaget.

---

<sup>1</sup> Givet att flygbolaget i utgångsläget är det enda bolag som trafikerar flyglinjen är det (a) rimligt att anta att bolaget skulle vinna en eventuell upphandling vid införande av trafikplikt, och (b) sannolikt att lönsamheten på linjen redan är begränsad vilket förstärker incitamenten att ingå avtal med staten.

---

Detta yttrande har beslutats av generaldirektören Rikard Jermsten. Föredragande har varit ekonområdet Mark Bernard.

Yttrandet undertecknas inte egenhändigt och saknar därför namnunderskrifter.

Rikard Jermsten

Mark Bernard