



Regeringskansliet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss om rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11), yttrande senast 31 oktober 2022

Er beteckning: I2022/01350

Sammanfattning

Länsstyrelsen Blekinge instämmer i utredningens förslag att utöver nuvarande flyglinjer med allmän trafikplikt, bör regeringen även peka ut kommersiella samhällsviktiga inrikes flyglinjer där rimliga transportalternativ måste finnas. Idag ingår inte Blekinge i den klassificeringen men för att Blekinge som region och län ska vara attraktivt för företagsetableringar och att nuvarande stora och små företag ska kunna verka i länet är inrikesflyget med bra och regelbunden trafik en nödvändighet. Blekinge är i en sådan geografisk position att det med tåg idag inte finns rimliga anslutningar eller tågtider som gör det möjligt att kunna delta i möten över dagen i Stockholm eller tvärtom dvs. besökare kan inte komma till Blekinge eller Stockholm på ett rimligt sätt utan att övernatta eller resa dagen innan ett möte. Ett sådant utpekande skulle ge en trygghet för de orter som är beroende av en fungerade flygtrafik som vi anser att Arlanda i dagsläget inte kan lösa med det tryck på start och landningstider som finns där.

Länsstyrelsen instämmer även i att Bromma flygplats är ett utmärkt framtida alternativ för det fossilfria flyget men anser inte att flygplatsen sedan bör stängas 2035 utan fortsatt bör vara en mindre flygplats där bland annat inrikes elflyg till och från regionala flygplatser kan fortsätta att ha sin bas i Sverige. Här anser länsstyrelsen att ett samarbete med Norge som nämns i utredningen vore en utmärkt idé och att Sverige liksom Norge satsar på att ha all reguljär inrikestrafik elektrifierad till 2040. Då behövs Bromma för att vara navet i den satsningen.

Allmänna synpunkter

Konsekvensen av att stänga Bromma bör kompletteras med ett bredare perspektiv

Länsstyrelsen Blekinge vill även i den här remissen lyfta och instämma i Swedavias tidigare synpunkt att en eventuell stängning av Bromma bör föregås av en bredare analys där viktiga samhällsperspektiv på längre sikt bör tas med i beaktande.

Exempel på bredare perspektiv är:

Att konkurrensen med fler än ett flygbolag som trafikerar destinationer ute i landet till och från Stockholm/Arlanda och Stockholm/Bromma bidrar till lägre priser för resenärerna än när bara ett flygbolag har monopol på inrikesflyget.

Att det finns en risk att flygtillgängligheten minskar totalt sett från mindre orter. I vårt fall har Ronneby Airport idag både trafik till Arlanda med SAS och till Bromma med BRA som kompletterar varandra och avgår tätt men med lite mellanrum, vilket troligtvis skulle utebli om destinationen blev enbart Arlanda.

Ett bredare perspektiv inkluderar en omställning av flyget, vilket redan är på gång. En omställning där Bromma på sikt kan omvandlas till en flygplats för det kommande klimatsmarta flyget. Både fossilfritt och elflyg. Elflyg skulle dessutom minska det buller som idag tas upp som störande citynära på Bromma och ett av skälen som nämns för nedläggning.

Ytterligare satsningar på Arlanda nödvändiga oavsett

Länsstyrelsen Blekinge påpekar som i tidigare remissvar kring Brommas nedläggning att ytterligare satsningar på infrastruktur både på och omkring Arlanda är nödvändigt oavsett om Bromma läggs ner eller ej. Det är viktigt för svenska företags tillgång till viktiga marknader internationellt och tvärtom, samt för internationella besökares tillgänglighet till Sverige.

Länsstyrelsen Blekinge ställer sig fortsatt tveksamma till att Arlanda kan ta hand om en flytt av trafiken på Bromma idag utan problem. Här vill länsstyrelsen att man ska säkerställa att även flygtrafik till regionala mindre flygplatser som Ronneby i Blekinge får attraktiva flygtider så att det regionala näringslivet med våra stora internationella företag kan säkerställa både sin affärsutveckling och den viktiga kompetensförsörjningen och vara en attraktiv region att både bosätta sig i men även kunna arbeta i och pendla till och från med flyget. Här krävs en extra rullbana på Arlanda när Bromma läggs ner.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsråd Helena Morgonsköld med avdelningschef Lena Stävmo som föredragande.