



Infrastrukturdepartementet

Yttrande över rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11)

Er beteckning: I2022/01350

Sammanfattning och övergripande synpunkter

Rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11) utgör en plan för utveckling och utökning av Arlanda flygplats, inklusive miljötillstånd, för att säkra tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet. Planen ska bland annat bidra till omställningen till fossilfritt flyg.

En god tillgänglighet med effektiva resmöjligheter till huvudstaden och andra delar av landet är viktigt för Jönköpings län. Länsstyrelsen i Jönköpings län har dock, utifrån vår regionala roll och våra uppdrag, inga synpunkter på de delar av utredningen som exempelvis behandlar hur framkomligheten och tillgängligheten på Arlanda flygplats ska förbättras. Vi tar heller inte ställning till de konkreta förslag som läggs fram i utredningen. Däremot har vi ett antal övergripande synpunkter på hur planen förhåller sig till de klimatpolitiska målen.

Synpunkter på betänkandets förslag

Klimatmål för flyget och flygets omställning

Länsstyrelsen vill poängtera vikten av en omställning till fossilfritt flyg. Att flygbranschen har som mål att vara fossilfria per år 2045, med delmålet att allt inrikesflyg ska vara fossilfritt per år 2030, är positivt. Länsstyrelsen bedömer, i likhet med utredaren, att omställningen behöver påskyndas om målen ska nås.

Länsstyrelsen menar vidare att frågan om att minska flygets klimatpåverkan kan delas in i två delar. Den ena delen handlar om vilket bränsle flyget går på, medan den andra delen handlar om vilka flyglinjer som finns och hur många flygplan som de facto lämnar marken. Utredningen tar sikte på frågan om fossilfritt bränsle, men det saknas en problematisering av mängden flyg samt hur effektivt flyget som transportmedel används.

Länsstyrelsen gör bedömningen att utredningen i sin helhet inte tar tillräcklig hänsyn till de klimatpolitiska målen och de konsekvenser en utveckling av Arlanda flygplats får vad gäller ökade utsläpp. Precis som utredaren konstaterar så har flyget, för att kunna leva upp till såväl

nationella som internationella klimatmål, kort tid på sig att ställa om från det fossila bränsleberoendet. Konkreta åtgärder behöver vidtas för att flyget ska kunna bidra till att nå klimatmålen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsråd Johan Löwenadler Davidsson med enhetschef Hanna Ekner som föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschef Emma Willaredt och klimat- och energiutvecklare Jesper Agrelius medverkat.