



Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Länsstyrelsen i Västmanlands läns yttrande över rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11)

Er beteckning: I2022/01350

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen i Västmanlands län, härefter Länsstyrelsen, har av
Infrastrukturdepartementet beretts möjlighet att lämna synpunkter på
rubricerad remiss.

Länsstyrelsens synpunkter

Totalförsvaret

Länsstyrelsen instämmer i förslaget om att fördjupade analyser ur ett
totalförsvarsperspektiv bör genomföras. En fördjupad analys ur ett
krisberedskapsperspektiv bör också genomföras enligt Länsstyrelsens
bedömning.

Länsstyrelsen delar rapportförfattarens bedömning att det behövs en
kompletterande analys av vilka konsekvenser en avveckling av Bromma
flygplats kan ha i ett beredskaps- och totalförsvarsperspektiv. Denna
analys bör tas fram innan man går vidare med planen för Arlanda
flygplats.

Vidare anser Länsstyrelsen att det i rapporten saknas en analys och
diskussion om hur ett eventuellt NATO-medlemskap för Sverige kan
påverka flyget och dess funktioner inom samhällsviktiga verksamheter
samt ur ett krisberedskaps- och totalförsvarsperspektiv. Oberoende av ett
NATO-medlemskap saknas en diskussion och analys kopplat till
värdlandsstöd och flygplatsernas betydelse för detta.

Länsstyrelsen vill även belysa att Västerås flygplats, ur ett
krisberedskaps- och totalförsvarsperspektiv, tillhandahåller en bra
kapacitet med en av Sveriges längsta start-/landningsbanor för
exempelvis brandflyg, ambulansflyg, värdlandsstöd, etc. Västerås

flygplats kan därmed vara ett komplement och alternativ för både Bromma och Arlanda flygplats. Länsstyrelsen hänvisar även till sitt yttrande till Infrastrukturdepartementet gällande beredskapsflygplatser (I2021/02082), Länsstyrelsens diarienummer 450-6906-2021.

Klimat

Om en nedläggning av Bromma flygplats realiserar anser Länsstyrelsen att en konsekvensanalys bör tas fram där klimatperspektivet inkluderas. Konsekvensanalysen bör redogöra för hur ökat allmänflyg till Västerås flygplats kan påverka mängden bilburen trafik till Västerås flygplats.

Länsstyrelsen vill poängtera vikten av att möjligheten att ta sig till och från Arlanda flygplats med kollektivtrafik ses över, särskilt vid en nedläggning av Bromma flygplats. Detta kan förslagsvis göras i samband med det uppdrag som Trafikverket föreslås få om att utreda behovet av åtgärder för att förstärka kapaciteten i spår- och väginfrastrukturen till och från flygplatsen. En ytterligare aspekt som bör ses över är möjligheten och kapaciteten att ladda elfordon vid flygplatsens bilparkeringar.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av vikarierande landshövding Ulrica Gradin med planhandläggare Simon Eriksson som föredragande. I den slutliga handläggningen har också vikarierande länsråd Åsa Halldorf, avdelningschef Stefan Renlund, enhetschef Anna Onsten-Molander, klimathandläggare Zandra Camber och utvecklingsledare kris och beredskap Daniel Gamboa Esquivel medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.