

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 127

Dnr 2022-000214

**Yttrande över remiss av rapporten Arlanda flygplats - en plan för framtiden (Ds 2022:11). Dnr 2022/01350**

**Beslut**

Lycksele kommun lämnar yttrande till Regeringskansliet enligt nedanstående bedömning.

**Bakgrund**

Under våren 2022 har en utredare haft i uppdrag att ta fram en plan för utveckling och utökning av Arlanda flygplats för att säkra tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet baserat på tillförlitliga prognoser. Bakgrunden är utredningar och beslut de senaste åren med syfte att avveckla Bromma flygplats. Lycksele kommun har inbjudits att lämna synpunkter över rapporten *Arlanda flygplats – en plan för framtiden (DS 2022:11)*.

**Bedömning**

Lycksele kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter över rapporten om Arlanda flygplats framtida utveckling. Vi delar helt utredningens bedömning att Arlanda har en särställning bland svenska flygplatser och att dess betydelse för vare sig inrikes eller utrikes flyg knappast kan överskattas. I yttrandet över utredningen om avveckling av Bromma flygplats påtalade Lycksele kommun vikten av att kapaciteten vid Arlanda flygplats förstärks för att inte hämma återhämtningen och utvecklingen av svensk luftfart. Det är positivt att utredningen presenterar ett antal konkreta förslag för att stärka kapaciteten vid Arlanda och möjliggöra dess fortsatta ställning som den naturliga noden för svensk flygtrafik. Lycksele kommun har inga synpunkter på förslagen som sådana.

Lycksele kommun noterar samtidigt att Regeringen gett ett delvis relaterat *Uppdrag att utreda och ta fram förslag till inriktning för statens ansvar för flygplatser i Sverige*. Vi ser att denna utredning potentiellt kan få en avgörande betydelse för Lycksele Airport såväl som för andra flygplatser inte minst i norra Sverige, då utredaren inom ramen för uppdraget bland annat ska bedöma flygplatsernas förutsättningar och utveckling på sikt, redogöra för flygplats-systemets betydelse för medborgare och näringsliv i hela landet samt analysera driftstödet syfte och målpuppfyllelse och föreslå eventuella förändringar.

## Kommunstyrelsens arbetsutskott

Tyvärr kan vi konstatera att det utöver statliga myndigheter endast är "berörda regioner" som utredaren explicit anvisats att samråda med. Det blir en tolkningsfråga huruvida kommuner och flygplatsbolag får anses ingå i samlingskategorin "övriga aktörer som utredaren bedömer är berörda av uppdraget". Vi vill redan i detta skede påtala att Lycksele Airport samt kommun i högsta grad ser oss som berörda av uppdraget och önskar att vi får möjlighet att höras inom ramen för aktuell utredning.

### Beslutsunderlag

Remiss av rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11).  
Dnr 2022/01350

### Beslutet skickas till

Infrastrukturdepartementet  
VD Lycksele Airport  
Infrastrukturplanerare