



Datum

**Yttrande**

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2022-865

Till

Infrastrukturdepartementet  
103 33 Stockholm

**Remiss från Infrastrukturdepartementet - Rapporten Arlanda flygplats - en plan för framtiden (Ds 2022:11)  
I2022/01350**

**Sammanfattning**

Malmö stad anser att kapaciteten på Arlanda måste säkerställas och marktransporter och kommunikation till och från Stockholm säkras och göras billigare. Staden menar därför att utredningens förslag om en Arlandaförhandling som bl.a. innefattar konkreta åtgärder för ökad kollektiv trafik till och från Arlanda och sänkta biljettpriser på Arlanda Express är central och en nödvändighet för att underlätta kontakterna med huvudstadsområdet, både för privatpersoner och näringslivet. Utredningens förslag att tillsätta en flygbränslekommission är en absolut nödvändighet för den gröna omställningen och alla näringsgrenars framtid kopplade till flygindustrin. Flyget orsakar stora koldioxidutsläpp och det finns i dag inte realistiska alternativ för fossilfritt flyg i stor skala. En utbyggnad av Arlanda får inte ske på bekostnad av alternativa lösningar och att andra transportslag inte prioriteras och byggs ut.

**Yttrande**

Malmö stad lämnade i december 2021 sitt yttrande angående Brommautredningen (Ds 2021:25). I yttrandet konstaterades att ur ett Malmö-perspektiv är tillgänglighet och möjlighet att transportera sig till och från Stockholm och resten av landet viktigt att säkerställa, dock inte nödvändigtvis via flygtransport. Malmö står bakom en utbyggnad av stambanan och höghastighetståg (Sverigeförhandlingen) men fram till dess att denna infrastruktur finns beslutad och på plats fyller Bromma flygplats en viktig funktion, framför allt för näringslivet. Bromma flygplats är idag särskilt viktigt för de dagliga affärsresorna och det lokala och regionala näringslivet i Malmö och Skåne. Flyglinjen bidrar till att säkra Malmö Airports verksamhet och flygets infrastruktur i södra Sverige, vilket stärker regionens attraktionskraft speciellt för näringslivet. Vidare påpekade Malmö sitt i sitt yttrande att en nedläggning av Bromma kan bidra till en minskad redundans för flygtransporter till och från Stockholm vilket kan skapa problem för övriga landet, till exempel i förhållande till sjuktransporter. Hur en avveckling på sikt kommer att påverka Malmö Airport och dess verksamhet är svårt att förutse, till exempel om antalet passagerare kommer att minska vid en flytt till Arlanda flygplats.

För Malmö och Skåne är närheten, tillgängligheten och möjligheten för de dagliga affärsresorna till och från Stockholm centrala aspekter. Innan trafiken flyttar från Bromma till Arlanda måste kapaciteten på Arlanda säkerställas och marktransporter och kommunikation till och från Stockholm säkras och göras billigare. Malmö stad anser därför att utredningens förslag om en Arlandaförhandling som bl.a. innefattar konkreta åtgärder för ökad kollektiv trafik till och från Arlanda och sänkta biljettpriser på Arlanda Express är central och en nödvändighet för att underlätta kontakterna med huvudstadsområdet, både för privatpersoner och näringslivet.

Klimatomställningen av transportsektorn och hur vi mest effektivt kan nå våra klimatmål samtidigt som vi skapar fler samhällsvinster såsom en bättre livsmiljö, hållbarare transporter och fler arbetstillfällen är en högt prioriterad fråga för Malmö. Kraftfulla insatser kan få stor effekt för både klimatet och samhället. Tillsammans med sju andra kommuner i Skåne ska Malmö minska sin klimatpåverkan, i första hand genom minskad användning av fossil energi, för att nå målet om fossilbränslefrihet.

Malmö stad menar att utredningens förslag att tillsätta en flygbränslekommission är en absolut nödvändighet för den gröna omställningen och alla näringsgrenars framtid kopplade till flygindustrin. Flyget orsakar stora koldioxidutsläpp och det finns i dag inte realistiska alternativ för fossilfritt flyg i stor skala. Flyget kommer alltid ha en viktig funktion, speciellt för långväga transkontinentala transporter, men för kort och medellånga transporter kommer andra alternativa transportsätt bli allt viktigare om och när restiden förkortas. Malmö stad påpekade i sitt yttrande över Brommautredningen att Coronapandemin har skapat möjlighet för långsiktig förändring av resvanor som främjar hållbara transporter. I det längre perspektivet när en utbyggd snabb och hållbar infrastruktur finns på plats kommer antagligen betydelsen av flyg som transportsätt att minska. Speciellt gäller det för kortare resor inom Europa, exempelvis genom Fehmarnbelt-förbindelsen och etablering av stambanan på nationellt plan. En utbyggnad av Arlanda får inte ske på bekostnad av alternativa lösningar och att andra transportslag inte prioriteras och byggs ut.

Ordförande

.....  
Katrin Stjernfeldt Jammeh  
.....

Sekreterare

.....  
Pernilla Mesch  
.....

Moderaterna, Miljöpartiet, Vänsterpartiet och Sverigedemokraterna reserverar sig mot yttrandet och avser lämna in skriftliga reservationer till protokollet.