



MORA

Kommunstyrelseförvaltningen

PM - Mora kommuns svar på remiss Arlanda flygplats - en plan för framtiden

Vidareutveckling av synpunkter i tjänsteutlåtande

Mora kommun utvecklar nedan sina synpunkter på de delar av utredningen där det finns brister eller otydligheter som bör förtydligas eller utredas vidare.

Avsnittet 5.2 Samhällsviktigt flyg ska ges bra förutsättningar för verksamheten

- **Mora kommun betonar** att bra förutsättningar måste omfatta såväl det samhällsviktiga flyg som flyttas över från Bromma som det redan befintliga samhällsviktiga flyget vid Arlanda flygplats.
- **Mora kommun anser** att den lägre servicenivå med omlastning av patienter utanför hangarområde (s. 63) som beskrivs som en konsekvens av konsolidering av flyg från Bromma till Arlanda, med en initial uppdelning till två olika uppställningsytor på Arlanda, måste utredas ytterligare.
- **Mora kommun anser** att en konsolidering av flygplatsernas samhällsviktiga flyg inte får ge negativa effekter för patientsäkerheten.
- **Mora kommun understryker** att omlastning av patienter mellan flygplan och ambulans på Arlanda måste ske i en skyddad miljö. En del transporter av svåra sjukdomsfall är mycket komplexa och tar tid, därför måste det säkerställas att denna omlastning av patienter kan garanteras i en skyddad miljö innan en konsolidering av samhällsviktigt flyg från Bromma till Arlanda verkställs.

Avsnittet 5.4 Kapaciteten för rullbanor, taxibanor och uppställningsplatser måste kunna möta efterfrågan över tid.

- Mora kommun understryker att förslaget om differentierade men kraftiga höjningar av trängselavgifter för att undvika koncentration vid vissa peaktider inte får ge negativa konsekvenser för upphandlad flygtrafik (allmän trafikplikt) från mindre regionala flygplatser eller för det samhällsviktiga flyget som ofta trafikeras av mindre flygbolag med större priskänslighet. Därför bör risken för denna eventuella konsekvens utredas ytterligare.

Avsnittet 5.8 Anslutande transportinfrastruktur måste vara robust och behöver utvecklas med fokus på ökad kollektivtrafik

- **Mora kommun anser** att beskrivningen av detta avsnitt avseende såväl järnvägsinfrastruktur i anslutning till Arlanda flygplats som möjligheter till ökat kollektivt resande innehåller brister i beskrivningen av betydelsen av det interregionala kollektiva resandet.
- **Mora kommun anser** att en högre tillförlitlighet och kortare restider för den interregionala tågtrafiken på till exempel Dalabanan med anslutning till Arlanda via Uppsala kan ge ett betydande bidrag till ökningen av det kollektiva resandet till Arlanda.
- **Mora kommun anser** att betydelsen av järnvägssatsningar för kortare restid och ökad robusthet på interregional tågtrafik på till exempel Dalabanan borde ha omfattats av utredningen samt att denna betydelse bör belysas i det fortsatta arbetet kring Arlandas anslutande transportinfrastruktur.

Avsnittet 5.9 Fler bör åka med kollektivtrafik

- Mora kommun anser att även de åtgärder för att öka interregionala resandet med tåg till Arlanda borde ha omfattats i åtgärdsförslaget, till exempel åtgärder på Dalabanan. Se även synpunkter på avsnitt 5.8 ovan.

Avsnittet 5.13 fördjupade analyser ur ett totalförsvarsperspektiv bör genomföras

- I bakgrundsbeskrivningen till detta avsnitt nämns att en flytt av flygtrafiken från Bromma till Arlanda flygplats i vissa fall kan innebära att sjuk- och organtransporter får längre transporttider på väg, vilket ställer krav på att vägsystemet har en tillräcklig tillgänglighet. Mora kommun understryker vikten av att detta perspektiv beaktas i kommande analyser, då dessa transporter redan har en lång restid i nuläget och att dessa transporter inte får fördröjas ytterligare.