

## Yttrande

Till Infrastrukturdepartementet

### Yttrande från Örnsköldsviks kommun om Arlandautredningen Ds 2022:11

#### Örnsköldsviks kommuns kommentarer och synpunkter

Infrastrukturdepartementet bjuder intill yttranden på rapporten Arlanda flygplats - en plan för framtiden (Ds 2022:11). Rapporten tar utgångspunkt i att Sverige är beroende av fungerande transporter i hela landet. Ett välutvecklat, tillförlitligt och hållbart transportsystem, där olika trafikslag samverkar effektivt, bidrar till ett ökat välbefinnande och högre livskvalitet för hela Sverige.

Utredarens uppdrag var att ta fram en plan för utveckling och utökning av Arlanda flygplats, inklusive miljötillstånd, för att säkra tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet baserat på tillförlitliga prognoser. Planen har tagits fram med utgångspunkt i de transportpolitiska och klimatpolitiska målen. Det här dokumentet sammanfattar Örnsköldsviks kommuns bedömning av utredningens förslag. I det arbetet har synpunkter inhämtats eller stämts av med kommunkoncernens bolag och i synnerhet moderbolaget Rodret och Örnsköldsviks Airport.

#### Örnsköldsviks kommuns kommentarer på uppdragets beskrivning

En av utredningens utgångspunkter är att Sverige är beroende av väl fungerande internationella relationer. I utredningen pekas särskilt utvecklingen av den fossilfria industrins starka utveckling i Norrbotten och Västerbotten och att dess framgång kräver god tillgänglighet. Vi instämmer i den beskrivningen och vill starkt betona att samma gäller för Västernorrland och Örnsköldsvik. Den gröna industritillväxten och hållbara samhällsutvecklingen sker även i Örnsköldsvik och Västernorrland. I Örnsköldsvik görs betydande reella investeringar inom både bioraffinaderi och verkstadssektor. Örnsköldsvik är ett globalt nav för bioraffinaderiutveckling för en fossilfri framtid. Här finns den kunskap och det entreprenörskap Sverige och Världen behöver för forskning, utveckling och tillverkning av hållbara biodrivmedel som ett exempel. Höga Kustens attraktivitet är mycket stark vilket gör platsen till Sveriges snabbast växande destination under de senaste åren.

Örnsköldsviks kommun vill komplettera utredningens beskrivning. Utvecklingen av den fossilfria industrin i norra Sverige (inte bara de två nordligaste länen) ställer krav på god tillgänglighet. Flyget spelar en viktig roll genom snabba transporter som överbryggar långa fysiska avstånd och bidrar därigenom till nationell och internationell tillgänglighet. Lägg därtill tillväxten i näringslivet i stort i norra Sverige och inte minst i Örnsköldsvik, med den strategiskt viktiga försvarsindustrin inom fordonsområdet där Sverige har en ledande roll för att öka försvarsförmågan inom NATO.

## Yttrande

Örnsköldsviks kommun vill betona vikten av att utveckla hela flyg- och transportsystemet. Arlanda fyller en viktig funktion. Men det som skapar värden och nytta är hela det funktionella transportsystemet i Sverige med dess internationella kopplingar. Vi ser därför fram emot regeringens utredning om statens ansvar för flygplatser under hösten 2022 och att den lägger grunden för ett utvecklat och hållbart flygsystem i hela Sverige. Vi anser att staten behöver ta ett betydligt större ekonomiskt helhetsansvar där alternativa transportslag är otillräckliga. Örnsköldsviks internationella attraktivitet för näringsliv och Höga Kustens internationella attraktivitet för människor behöver tillgänglighet med flyg. Här genereras Sveriges välstånd och hållbara utveckling idag och framåt.

### Örnsköldsviks kommuns synpunkter på utredningens förslag på åtgärder

Örnsköldsviks kommun samtycker i stort med utredningens förslag och vill till det förstärka eller lägga till följande,

- Örnsköldsviks kommun vill förstärka vikten av utredarens förslag att intensifiera arbetet med att minska ledtiderna för passagerare vid Arlanda. Långa ledtider innebär långa restider vilket hämmar förutsättningarna för tillväxt. Effektiva kopplingar till internationella flöden är avgörande för fortsatt positiv utveckling i norra Sverige.
- I frågan om Bromma flygplats betonar vi vikten av att säkra utbyggnaden av Arlanda och övriga flygplatser. En nationell kapacitetsminskning till följd av en för snabb nedläggning av Bromma skulle hämma den hållbara tillväxten. Sverige behöver som utredaren skriver ett funktionellt basutbud av nationella flygplatser.
- Örnsköldsviks kommun stödjer utredarens syn på vikten av beredskap och totalförsvaret för luftfart i Stockholmsområdet. Här vill vi peka på behovet av helhetssyn i hela den svenska flyginfrastrukturen.
- Utredarens förslag om allmän trafikplikt är av yttersta vikt. Flyget är i många delar av Sverige det enda rimliga transportalternativet. Staten bör skyndsamt omhänderta utredarens förslag för att säkra regularitet och tillförlitlighet i det samhällsviktiga flygsystemet.
- I den fortsatta moderniseringen av det svenska flygrummet vill vi betona vikten av att nyttja kompetens och infrastruktur i hela Sverige. Att säkra en fungerande el-infrastruktur kommer kräva ett fungerande nationellt flygsystem med starka noder. Till det vill vi även lägga att Örnsköldsviks flygplats är en etablerad testbädd och utvecklare av avancerade lösningar med både elektrifierade och förarlösa flyg.

Örnsköldsviks kommun

Per Nylén  
Kommunstyrelsens ordförande