

Remissvar på rapporten Arlanda flygplats - en plan för framtiden (Ds 2022:11)

Regionala utvecklingsnämnden beslutar

1. att godkänna remissvar; Remiss av rapporten Arlanda flygplats – en plan för framtiden (Ds 2022:11)

Sammanfattning

Bakgrund

Region Blekinges ansvar är att främja en hållbar utveckling i hela Blekinge. Våra ansvarsområden är hälso- och sjukvård, folkhälsa, regional tillväxt, infrastruktur, kollektivtrafik, kultur och bildning. Region Blekinge har i egenskap av regionkommun med regionalt utvecklingsansvar tagit del av utredningen: Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet.

Statsrådet Tomas Eneroth beslutade den 15 februari 2022 att tillkalla en bokstavsutredare med uppdrag att ta fram en plan för Arlanda flygplats framtida utveckling. Den dåvarande egna företagaren och det tidigare statsrådet Peter Norman anställdes som ämnessakkunnig och utredare. Den 15 februari 2022 anställdes enhetschef Johan Holmér respektive strateg Anders Svensson som ämnessakkunniga i Regeringskansliet för att biträda i utredningen.

I uppdraget ska en plan tas fram med utgångspunkt i de transportpolitiska målen och fyrstegsprincipen, samt vara i linje med klimatmålen. Detta innebär bland annat att planen ska bidra till omställningen till fossilfritt flyg. Utredaren ska i arbetet beakta de bedömningar och förslag som redovisas i promemorian Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25).

Region Blekinges synpunkter

Blekinge har relativt sett ett stort antal stora företag och organisationer som reser mycket till Stockholm, både inom privat och offentlig sektor. Före pandemin har resorna historiskt legat på jämna nivåer sett över åren.

Den tidigare utredningen om Bromma hade enligt uppdraget ett fokus på snarast möjligt. I den nuvarande utredningen finns inte denna restriktion vilket ger aktörerna bättre möjligheter att anpassa sig till nya förutsättningar och framför allt minska risken för en försämrad konkurrenssituation.

Blekinge har sedan tidigare sett de negativa effekter som en operatör på trafiken till Stockholm innebär i form av försämrad tillgänglighet och höga biljettpriser. Det är just omloppstiden för flygplanen på flygplatsen som styr operatörernas möjligheter att nyttja flottan effektivt. Här har de mindre operatörerna en klar nackdel jämfört

med de större. Utredaren konstaterar också att det tar lång tid att bygga ytterligare en rullbana, mer begränsade åtgärder som att bygga fler av- och påfarter till befintliga taxi och rullbanesystem går självfallet fortare. Region Blekinge anser att det är av högsta vikt att nödvändiga investeringar i rull- och taxibanor görs för att säkerställa att de mindre operatörerna inte missgynnas vid en eventuell flytt till Arlanda.

Region Blekinge stödjer utredarens slutsats att Swedavia successivt bör anpassa Arlanda flygplats bränsle- och energiförsörjning så att flygplatsen möjliggör för utveckling av fossilfritt flyg.

Ledtiderna för passagerare blir naturligt längre på en större flygplats. Insatser för att minska ledtiderna från terminal till marktransport är därför eftersträvaransvärt vilket utredaren också konstaterar.

Region Blekinge ställer sig positiva till slutsatsen att det långsiktigt krävs satsningar på infrastrukturen på och omkring Arlanda. Detta oaktat frågan om Bromma där vi redan tidigare tydligt tagit ställning för fortsatt drift. En utveckling av flygplatserna i Stockholm är viktig för en god utveckling i Blekinge där vi är beroende av fortsatt goda möjligheter att resa till och från landets huvudstad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Bilaga

2022/01454-1 Ds 2022 11 Arlanda flygplats– en plan för framtiden

Förslag till beslut

Suzanne Svensson (S) yrkar att följande text läggs in i remissvaret:

Region Blekinge påtalade dock redan under utredningen av Bromma att genom kompensatoriska åtgärder på Arlanda flygplats och för marktransporterna mellan Arlanda och Stockholm kan effekterna på den regionala tillgängligheten vid en avveckling av Bromma flygplats dämpas. För resenärerna innebär flygresan via Arlanda att det blir minst 5 min längre flygtid, 3–8 min längre taxtid efter landning. Den utökade genomloppstiden på en stor flygplats som ARN kontra BMA uppskattar vi till 5-10 min. Om man inte åker Arlanda Express in till Stockholm förlängs restiden till Stockholm city med ca 20 min. Att använda uttryck som ”Brommafiera Arlanda” låter fint men lär vara betydligt svårare att genomföra helt enkelt därför att de fysiska förutsättningarna är annorlunda.

Tillgängligheten är viktig och vi anser att man ska rotera på vilka gater man lägger planen så att det inte alltid blir plan från och till de mindre flygplatserna som ska ligga mest avses vilket redan är vanligt på Arlanda idag.

Elin Petersson (M) yrkar bifall till Suzanne Svenssons (S) yrkande.

Beslutsgång

Ordförande ställer Suzanne Svenssons (S) yrkande mot bifall och avslag och konstaterar att nämnden bifaller yrkandet.

Ordförande undrar om förslag till beslut med tilläggsyrkandet kan antas och konstaterar att nämnden beslutar enligt så.

Protokollet ska skickas till

Regeringskansliet