

Infrastrukturdepartementet

## Arlanda flygplats - en plats för framtiden (Ds 2022:11)

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss.

### Sammanfattning

Region Jönköpings län ser det som positivt att det läggs fram ett förslag till plan för en samlad utveckling av Arlanda flygplats, inte minst är det positivt att frågan om drivmedel och energiförsörjning lyfts. Det är viktigt att Arlanda utveckling belyses ur ett transportslagsövergripande perspektiv där hela landets tillgänglighet till huvudstadsregionen säkerställs.

I det sammanhanget är färdigställandet av nya stambanor en minst lika viktig fråga som huruvida inrikesflyget kan ges tillräckligt utrymme på Arlanda flygplats.

### Synpunkter på förslaget

För internationella resor till och från Jönköpings län är det ofta mest naturligt att resa via de internationella flygplatserna Landvetter eller Kastrup. Synpunkterna i detta yttrande ges utifrån perspektivet att säkerställa hela landets tillgänglighet till huvudstadsregionen och där vill Region Jönköpings län lyfta följande punkter.

- Som utredaren skriver måste Arlanda kunna erbjuda Brommas smidighet. Precis som utredaren skriver anser Region Jönköpings län att Arlanda till stor del är byggt för utrikestrafik och transfer och därmed i för låg grad ser till de värden som point-to-point/över-dagen resenärer värdesätter. Det gäller i första hand att erbjuda en tidseffektiv hela-resan-upplevelse från det att flygplanet landar tills man tagit sig till sin anslutningsresa (med tåg, buss eller bil) för att senare ta sig till sin målpunkt.
- I ett vidare perspektiv anser Region Jönköpings län att påskyndandet av nya stambanor är en viktig pusselbit i diskussionen om hur de olika transportslagen kan komplettera varandra och användas på bästa sätt. Det gäller både för att skapa en god tillgänglighet för hela landet till huvudstadsregionen och att ansluta de nya stambanorna till de internationella flygplatserna för en effektiv matning vid längre utrikesresor.

- Det är positivt att nya drivmedel ingår i den plan som presenteras, detta är dock en fråga som inte bara berör Arlanda och Stockholmsregionen utan är av nationell betydelse. I ett kommande genomförande av planen bör produktion av biodrivmedel för flyg för nationens samlade behov pekas ut som en avgörande komponent.

## REGION JÖNKÖPINGS LÄN

Marcus Eskdahl  
Ordförande nämnd för Trafik,  
infrastruktur och miljö

Karin Hermansson  
Regional utvecklingsdirektör